

ТАРИФНАЯ ПОЛИТИКА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ ГОСУДАРСТВ-УЧАСТНИКОВ СОДРУЖЕСТВА НЕЗАВИСИМЫХ ГОСУДАРСТВ НА ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ В МЕЖДУНАРОДНОМ СООБЩЕНИИ НА 2021 ФРАХТОВЫЙ ГОД

**(Согласовано 29 октября 2020 года в городе Нур-Султан (Республика Казахстан)
XXIX Тарифной Конференцией железнодорожных администраций (Железных дорог)
стран Содружества Независимых Государств Сторон Тарифного Соглашения
от 17 февраля 1993 года)**

Тарифная политика Железных дорог государств - участников Содружества Независимых Государств на перевозки грузов в международном сообщении (далее – Тарифная политика) является международным договором межведомственного характера и действует в рамках Тарифного Соглашения железнодорожных администраций (Железных дорог) государств-участников Содружества Независимых Государств от 17 февраля 1993 года (далее - Тарифное Соглашение).

Участниками Тарифного Соглашения являются железнодорожные администрации (Железные дороги) государств:

Азербайджанской Республики – АЗ,
Республики Армения – АРМ,
Республики Беларусь – БЧ,
Грузии – ГР,
Республики Казахстан – КЗХ,
Кыргызской Республики – КРГ,
Латвийской Республики – ЛДЗ,
Республики Молдова – ЧФМ,
Российской Федерации – РЖД,
Республики Таджикистан – ТДЖ,
Туркменистана – ТРК,
Республики Узбекистан – УТИ,
Украины – УЗ,
Эстонской Республики – ЭВР.

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Положения Тарифной политики и установленные Тарифной политикой в свободно конвертируемой валюте ставки на перевозки и ставки дополнительных сборов применяются при перевозках грузов по линиям железных дорог участниц Тарифного Соглашения в международном сообщении, в том числе с участием различных видов транспорта, независимо от форм перевозочных документов.

В Тарифной политике нижеперечисленные термины используются в следующих значениях:

Железная дорога - все железные дороги одного государства, для РЖД – все железные дороги (организации железнодорожного транспорта), тарифы, на услуги которых по перевозке грузов подлежат регулированию в соответствии с российским законодательством;

международное сообщение:

перевозки грузов из третьих стран в третьи страны транзитом по линиям железных дорог участниц Тарифного Соглашения. К третьим странам относятся государства, железнодорожные администрации (Железные дороги), которых не являются участницами Тарифного Соглашения;

перевозки грузов из/в государств, железнодорожные администрации (Железные дороги), которых являются участницами Тарифного Соглашения, в/из третьи страны;

перевозки грузов между станциями железнодорожных администраций (Железных дорог)-участниц Тарифного Соглашения;

вагоны инвентарного парка (принадлежащие перевозчику) – грузовые вагоны, принадлежащие железнодорожным администрациям (Железным дорогам) - участницам Соглашения о совместном использовании грузовых вагонов и контейнеров собственности государств-участников Содружества, Азербайджанской Республики, Республики Грузия, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики, от 12.03.1993, вагоны совместного пользования, используемые в соответствии с Договором о пользовании грузовыми вагонами в международном сообщении (далее-ПГВ);

приватные вагоны (не принадлежащие перевозчику) – грузовые вагоны, принадлежащие на праве собственности или ином правовом основании юридическому или физическому лицу, грузовые вагоны колеи 1520 мм, зарегистрированные с соответствующим признаком собственности в Автоматизированном банке данных парка грузовых вагонов (АБД ПВ);

универсальный контейнер инвентарного парка* – контейнер, принадлежащий железнодорожным администрациям (Железным дорогам) – участницам Соглашения о совместном использовании грузовых вагонов и контейнеров собственности государств-участников Содружества, Азербайджанской Республики, Республики Грузия, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики;

контейнер приватный** – контейнер, не принадлежащий железнодорожным администрациям (Железным дорогам) государств-участников СНГ, Грузии, Латвийской Республики, Литовской Республики и Эстонской Республики, имеющий маркировочный код, соответствующий принятой системе нумерации или международному стандарту.

В Тарифной политике термины АТС, ИТЕ, перевозчик, груз используются в значениях, определенных Соглашением о международном железнодорожном грузовом сообщении (далее – СМГС).

1.1. Ставки Тарифной политики на 2021 фрахтовый год действуют с 1 января 2021 года по 31 декабря 2021 года включительно и установлены на базе Международного железнодорожного транзитного тарифа (далее - МТТ) и Единого транзитного тарифа (далее - ЕТТ). Валютой тарифа является швейцарский франк (далее – шв. фр.).

Ставки настоящей Тарифной политики на перевозки не включают в себя дополнительные сборы и другие платежи, исчисляемые в соответствии с пунктом 6 настоящей Тарифной политики.

Ставки настоящей Тарифной политики на перевозки и ставки дополнительных сборов не включают в себя налог на добавленную стоимость.

Размер налога на добавленную стоимость к провозным платежам по видам сообщений приведен в Приложении № 6 к настоящей Тарифной политике.

1.2. Железнодорожные администрации (Железные дороги) – участницы Тарифного Соглашения имеют право самостоятельно повышать уровень ставок на перевозки и ставок

* для БЧ с учетом норм СМГС термин соответствует контейнеру перевозчика;

** для БЧ с учетом норм СМГС термин соответствует контейнеру отправителя, получателя

дополнительных сборов настоящей Тарифной политики и устанавливать правила, порядок и условия их применения, касающихся:

транзитных перевозок по линиям своей железной дороги не более двух раз в год при условии уведомления Управления делами Тарифной политики, всех остальных Сторон Соглашения и причастных к выполнению Тарифной политики не менее чем за месяц до вступления соответствующего изменения в действие. Повышением считается изменение уровня ставок Тарифной политики в сторону увеличения относительно действующего на дату повышения уровня тарифов независимо от перечня грузов и направления перевозок, на которые распространяется повышение;

экспортно-импортных перевозок - по решению железнодорожной администрации (Железной дороги), исходя из экономической целесообразности при условии уведомления Управления делами Тарифной политики, всех Сторон Соглашения и причастных к выполнению Тарифной политики не менее чем за 15 дней до вступления соответствующего изменения в действие.

Железнодорожные администрации (Железные дороги) – участницы Тарифного Соглашения имеют право самостоятельно понижать, исходя из своих экономических интересов, уровень ставок на перевозки и ставок дополнительных сборов настоящей Тарифной политики за перевозки грузов по линиям своей железной дороги в течение фрахтового года и устанавливать правила, порядок и условия их применения.

Право на внесение изменений и дополнений в настоящую Тарифную политику дают изменения и дополнения, принятые в МТТ, ЕТТ, СМГС, Гармонизированной номенклатуре грузов (далее – ГНГ), решения Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества, другие нормативно-правовые акты, связанные с вопросами Тарифной политики.

1.3. Каждая железнодорожная администрация (Железная дорога) вправе самостоятельно определять долю платы за использование инфраструктуры железных дорог своего государства в общем тарифе.

1.4. Начисление провозных платежей осуществляется в швейцарских франках, в долларах США или в евро, что устанавливается Тарифной политикой каждой железнодорожной администрации (Железной дороги) либо нормативным или распорядительным документом железнодорожной администрации (Железной дороги).

При пересчете ставок Тарифной политики на перевозки и ставок дополнительных сборов в доллары США или евро, ставки, исчисленные в валюте тарифа, делятся на коэффициент пересчета, установленный исходя из среднего соотношения швейцарского франка к доллару США или евро по данным Национального банка Швейцарии за последние 3 месяца, предшествующие его объявлению. Коэффициент пересчета швейцарских франков в доллары США и евро объявляется централизованно Управлением делами Тарифной политики на первое число каждого квартала не позднее, чем за месяц до его введения.

Взимание провозных платежей осуществляется в национальной валюте, в долларах США или иной валюте, при этом начисленные провозные платежи пересчитываются в валюту платежа в соответствии с национальным законодательством государства, где осуществляется оплата.

1.5. Платежи за перевозки грузов по линиям железных дорог участниц Тарифного Соглашения определяются на основании настоящей Тарифной политики отдельно для каждой железнодорожной администрации (Железной дороги), участвующей в перевозке, согласно расстоянию перевозки по каждой железнодорожной администрации (Железной дороге).

1.6. При исчислении провозных платежей за перевозки грузов расстояние определяется:
- по железнодорожным администрациям (Железным дорогам) отправления и назначения - участницам Тарифного Соглашения – в соответствии с Тарифным

руководством № 4, официально объявляемым железнодорожными администрациями (Железными дорогами);

- по транзитным железнодорожным администрациям (Железным дорогам) – участницам Тарифного Соглашения – в соответствии с таблицами транзитных расстояний, официально объявленными железнодорожными администрациями (Железными дорогами) в тарифах МТТ и ЕТТ. Железнодорожные администрации (Железные дороги), не являющиеся участницами тарифов МТТ и ЕТТ, объявляют таблицы транзитных расстояний на Тарифной Конференции.

1.7. Согласование сквозных тарифных ставок на перевозки с участием нескольких железнодорожных администраций (Железных дорог) осуществляется в соответствии с приложением 5 настоящей Тарифной политики.

В приложении 3 настоящей Тарифной политики приведены согласованные железнодорожными администрациями (Железными дорогами) сквозные тарифные ставки на перевозки грузов.

1.8. Железнодорожные администрации (Железные дороги) - участницы Тарифного Соглашения, исходя из своих экономических интересов, самостоятельно определяют размер договорных скидок с установленных в валюте тарифа или иной валюте ставок на перевозки и ставок дополнительных сборов, и предусматривают механизм финансовой ответственности за невыполнение принятых обязательств.

1.9. Расчеты за перевозки грузов в международном сообщении через плательщика (экспедиторскую организацию, фрахтового агента и др.) осуществляются при наличии договора с соответствующей железнодорожной администрацией (Железной дорогой).

2. ИСЧИСЛЕНИЕ ПЛАТЫ ЗА ТРАНЗИТНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ ИЗ ТРЕТЬИХ СТРАН В ТРЕТЬИ СТРАНЫ

2.1. Плата за транзитные перевозки из третьих стран в третьи страны, кроме перевозок в/из Китая, Вьетнама, КНДР, Монголию, исчисляется по правилам МТТ со следующими особенностями:

при перевозке груза (кроме опасного, указанного в пункте 3.6.1. настоящей Тарифной политики, и негабаритного) в универсальном вагоне, контейнере или порожнего контейнера по железнодорожным администрациям (Железным дорогам)-участницам Тарифного Соглашения – к тарифным ставкам и платам МТТ применяются коэффициенты, указанные в разделе 1 приложения 3 настоящей Тарифной политики. В дополнение к указанным коэффициентам к ставкам, действующим на перевозку груза в вагоне инвентарного парка (принадлежащем перевозчику) при загрузке вагона свыше 25 тонн к ставкам весовой категории 25 тонн применяется коэффициент 0,90;

при перевозке груза в специализированном вагоне и груза в ИТЕ (кроме контейнера), АТС, а также ИТЕ (кроме контейнера) и АТС в порожнем состоянии к тарифным ставкам МТТ не применяются коэффициенты, указанные в разделе 1 приложения 3 настоящей Тарифной политики. При загрузке вагона свыше 25 тонн применяется коэффициент 0,90;

при перевозке негабаритного груза в вагоне, в том числе на транспортере, к тарифной ставке МТТ применяется коэффициент 2,00 без применения коэффициентов, указанных в разделе 1 приложения 3 настоящей Тарифной политики;

при перевозке опасного груза, указанного в пункте 3.6.1. настоящей Тарифной политики, в вагоне или контейнере* к тарифным ставкам и платам МТТ применяется

* Ставки на перевозку груженого и порожнего универсального крупнотоннажного контейнера по линиям железных дорог АРМ и ТРК исчисляются по тарифным ставкам МТТ для контейнеров, установленных в Таблице 2 Раздела II Части V МТТ «Тарифные ставки за перевозки универсальных крупнотоннажных контейнеров по железным дорогам Азербайджанской Республики, Республики Беларусь, Грузии, Республики Казахстан, Кыргызской Республики, Латвийской Республики, Литовской Республики, Республики Молдова, Российской Федерации, Республики Таджикистан, Республики Узбекистан, Украины.

коэффициент 2,00 без применения коэффициентов, указанных в разделе 1 приложения 3 настоящей Тарифной политики.

При перевозке приватной (не принадлежащей перевозчику) порожней специализированной платформы для перевозки крупнотоннажных контейнеров (возврат из-под выгрузки контейнеров) применяется коэффициент 0,60.

По согласованию между участниками перевозки, перевозка может осуществляться с применением сокращенного срока доставки груза. Согласование сокращенного срока доставки груза удостоверяется отправителем путем проставления в графе 15 «Наименование груза» накладной СМГС отметки о сокращенном сроке доставки. При этом плата за перевозку груза в вагоне, ИТЕ и АТС исчисляется по правилам настоящей Тарифной политики:

- в составе грузового поезда – с применением коэффициента 1,50;
- в составе пассажирского поезда – с применением коэффициента 2,00;
- в составе контейнерного поезда – с применением коэффициента 1,00.

2.2. Плата за транзитные перевозки в/из Китай, Вьетнам, КНДР, Монголию из/в других третьих стран исчисляется по правилам ЕТТ со следующими особенностями:

при перевозке груза (кроме опасного, указанного в пункте 3.6.1. настоящей Тарифной политики, и негабаритного) в универсальном вагоне, контейнере и порожнего контейнера по железнодорожным администрациям (Железным дорогам)-участницам Тарифного Соглашения к платам ЕТТ применяются коэффициенты, указанные в разделе 1 приложения 3 настоящей Тарифной политики;

при перевозке груза в специализированном вагоне, груза в ИТЕ (кроме контейнера), АТС, а также ИТЕ (кроме контейнера) и АТС в порожнем состоянии к платам ЕТТ не применяются коэффициенты, указанные в разделе 1 приложения 3 настоящей Тарифной политики;

при перевозке негабаритного груза в вагоне, в том числе на транспортере, к платам ЕТТ применяется коэффициент 2,00 без применения коэффициентов, указанных в разделе 1 приложения 3 настоящей Тарифной политики;

при перевозке опасного груза, указанного в пункте 3.6.1. настоящей Тарифной политики, в вагоне и контейнере к платам ЕТТ применяется коэффициент 2,00 без применения коэффициентов, указанных в разделе 1 приложения 3 настоящей Тарифной политики;

при перевозке приватной (не принадлежащей перевозчику) порожней специализированной платформы для перевозки крупнотоннажных контейнеров, (возврат из-под выгрузки контейнеров), применяется коэффициент 0,60, кроме УТИ.

По согласованию между участниками перевозки, перевозка может осуществляться с применением сокращенного срока доставки груза. Согласование сокращенного срока доставки груза удостоверяется отправителем путем проставления в графе 15 «Наименование груза» накладной СМГС отметки о сокращенном сроке доставки. При этом плата за перевозку груза в вагоне, ИТЕ и АТС исчисляется по правилам настоящей Тарифной политики:

- в составе грузового поезда – с применением коэффициента 1,50;
- в составе пассажирского поезда – с применением коэффициента 2,00;
- в составе контейнерного поезда – с применением коэффициента 1,00.

2.3. При перевозках по АЗ, БЧ, ГР, ЛДЗ, РЖД, ТДЖ, ТРК, УЗ, ЧФМ, ЭВР плата за транзитные перевозки грузов из третьих стран в третьи страны исчисляется по правилам пункта 3 настоящей Тарифной политики.

Сквозные тарифные ставки и ставки на отдельных направлениях перевозок приведены в разделе 1 приложения 3 настоящей Тарифной политики.

2.4. Плата за перевозку груженого универсального контейнера длиной 20 футов с максимальной (трафаретной) массой брутто 30 и более тонн и с фактической массой брутто более 24 тонн исчисляется по ставке для груженого универсального контейнера длиной 20 футов, рассчитанной в соответствии с правилами настоящего пункта Тарифной политики, с коэффициентом 1,20, предусмотренным ЕТТ и МТТ.

3. ИСЧИСЛЕНИЕ ПЛАТЫ ЗА ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ ИЗ/В ГОСУДАРСТВ, ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ АДМИНИСТРАЦИИ (ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ) КОТОРЫХ ЯВЛЯЮТСЯ УЧАСТНИЦАМИ ТАРИФНОГО СОГЛАШЕНИЯ, В/ИЗ ТРЕТЬЕЙ СТРАНЫ, А ТАКЖЕ МЕЖДУ СТАНЦИЯМИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ АДМИНИСТРАЦИЙ (ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ)-УЧАСТНИЦ ТАРИФНОГО СОГЛАШЕНИЯ

3.1. ПЕРЕВОЗКА ГРУЗА В ВАГОНЕ

Плата за перевозку груза в вагоне исчисляется в соответствии с порядком, приведенном в настоящем пункте, с применением коэффициентов и индексов, установленных в разделе 2 приложения 3 настоящей Тарифной политики, за расчетную массу отправки (см. приложение 1 настоящей Тарифной политики).

Плата за перевозку грузов в вагонах, для которых в приложении 3 раздела 3 настоящей Тарифной политики приведены базовые ставки Тарифной политики, исчисляется с применением к ним коэффициентов и индексов, приведенных в разделе 2 приложения 3 настоящей Тарифной политики, за расчетную массу отправки.

Определение типа подвижного состава (кроме РЖД) осуществляется в соответствии со Справочником 8-мизначная система нумерации грузовых вагонов колеи 1520 мм, утвержденным на 32 заседании Комиссии специалистов по информатизации железнодорожного транспорта (28-29 апреля 2005 г., г. Москва), с изменениями и дополнениями.

3.1.1. В универсальном вагоне (кроме негабаритного и опасного грузов)

Базовые ставки Тарифной политики на перевозку груза в универсальном вагоне инвентарного парка (принадлежащего перевозчику) рассчитываются по тарифным ставкам МТТ с применением коэффициентов:

на расстояние до 200 км включительно – 1,00;

за расстояние, превышающее 200 км – 0,68.

При загрузке вагона свыше 25 тонн к ставкам 25-тонной категории дополнительно применяются поправочные коэффициенты, приведенные в таблице 1.

Таблица 1

Весовые категории							
25 т	30 т	35 т	40 т	45 т	50 т	55 т	60 т
1,00	0,93	0,83	0,75	0,68	0,63	0,59	0,55

Порядок расчета и округления базовой ставки Тарифной политики приведен в приложении 2 настоящей Тарифной политики.

Базовые ставки Тарифной политики на перевозку груза в универсальном вагоне инвентарного парка (принадлежащем перевозчику) приведены в таблице 1 раздела 3 приложения 3 настоящей Тарифной политики.

3.1.2. В специализированном вагоне

3.1.2.1. В рефрижераторном вагоне

3.1.2.1.1. За перевозку скоропортящегося груза в АРВ или в рефсекции, состоящей из дизель-генераторного и 4-х грузовых вагонов, плата за вагон исчисляется:

при загрузке вагона менее 25 тонн - по тарифной ставке МТТ для весовой категории 20 тонн за массу 25 тонн;

при загрузке вагона 25 тонн и более - по тарифной ставке МТТ для весовой категории 25 тонн за расчетную массу отправки.

Порядок расчета и округления базовой ставки приведен в приложении 2 настоящей Тарифной политики.

3.1.2.1.2. Если по заявке отправителя для перевозки скоропортящегося груза подается рефсекция, сформированная из дизель-генераторного и 1, 2, 3 грузовых вагонов, расчет плат за перевозку груза в груженом вагоне осуществляется по правилам пункта 3.1.2.1.1. настоящей Тарифной политики с коэффициентами 1,70; 1,40; 1,10 соответственно.

Если по заявке отправителя для перевозки скоропортящегося груза подается рефсекция, сформированная из одного дизель-генераторного и 5-ти и более грузовых вагонов инвентарного парка (принадлежащих перевозчику), расчет платы за перевозку груза осуществляется по правилам пункта 3.1.2.1.1. настоящей Тарифной политики с коэффициентом 0,85, если в секции не менее 5-ти груженных вагонов. При перевозках по ГР, ТДЖ данный коэффициент не применяется.

3.1.2.1.3. Плата за перевозку дизель-генераторного вагона и проезд бригады обслуживания в составе груженой рефсекции инвентарного парка (принадлежащей перевозчику) отдельно не взимается.

Плата за перевозку дизель-генераторного вагона в составе приватной (не принадлежащей перевозчику) груженой и порожней рефсекции, исчисляется по ставке 0,12 шв. фр. за 1 осе-км. Плата за проезд бригады обслуживания рефсекции в данном вагоне отдельно не взимается.

Плата за перевозку порожнего вагона в составе груженой рефсекции независимо от ее принадлежности исчисляется по ставке 0,10 шв. фр. за 1 осе-км.

3.1.2.1.4. Если рефрижераторный вагон предоставлен перевозчиком взамен предусмотренного заявкой отправителя крытого вагона и перевозка осуществляется без поддержания температурного режима, плата за перевозку исчисляется по правилам, действующим для перевозки груза в универсальном вагоне, за расчетную массу отправки в специализированном вагоне, но не менее чем за 40 тонн, по УЗ плата исчисляется по правилам, действующим для перевозки груза в универсальном вагоне, с применением коэффициента 1,50.

Если взамен предусмотренного заявкой отправителя крытого вагона перевозчиком предоставлена рефрижераторная секция, состоящая из грузовых вагонов и дизель-генераторного вагона, и перевозка осуществляется без поддержания температурного режима, плата за перевозку исчисляется за каждый грузовой вагон по правилам, действующим для универсального вагона за расчетную массу для отправки в специализированном вагоне, но не менее чем за 40 тонн, с применением коэффициента 1,15. Указанный коэффициент не действует при перевозках по АЗ, ГР, а по УТИ - при экспортно-импортных перевозках.

В этих случаях станция отправления (договорный перевозчик) в накладной проставляет отметку «ИЗВК», подтверждающую предоставление рефрижераторного вагона взамен предусмотренного заявкой отправителя крытого вагона.

Если рефрижераторный вагон подан по заявке отправителя для перевозки нескоропортящегося груза, плата за перевозку исчисляется как за перевозку скоропортящегося груза.

3.1.2.2. В вагоне-термосе и вагоне-леднике

Плата за перевозку скоропортящегося груза в вагоне-термосе и вагоне-леднике определяется путем умножения платы, исчисленной для перевозки скоропортящегося груза, перевозимого в АРВ или в вагоне рефсекции, состоящей из дизель-генераторного и 4-х грузовых вагонов, на коэффициент 0,60, а при перевозках по КРГ, ТРК, УТИ – на коэффициент 0,50.

При перевозке в рефрижераторном вагоне груза, допущенного к перевозке в вагоне-термосе, если рефрижераторный вагон предоставлен перевозчиком взамен предусмотренного заявкой отправителя вагона-термоса, плата исчисляется по тарифам, действующим на перевозку скоропортящегося груза в вагоне-термосе. В этом случае станция отправления (договорный перевозчик) в накладной проставляет отметку «ИЗВТ», подтверждающую подачу рефрижераторного вагона взамен предусмотренного заявкой отправителя вагона-термоса.

Если вагон-термос подан под перевозку нескоропортящегося груза, взамен предусмотренного заявкой отправителя крытого вагона, то плата за перевозку исчисляется по правилам, действующим для универсального вагона, за расчетную массу отправки, но не менее чем за 60 тонн. В этом случае станция отправления (договорный перевозчик) в накладной проставляет отметку «ВТВК», подтверждающую предоставление вагона-термоса взамен предусмотренного заявкой отправителя крытого вагона.

Если вагон-термос предоставлен перевозчиком по заявке отправителя для перевозки нескоропортящегося груза, плата за перевозку исчисляется как за скоропортящийся груз по правилам настоящего пункта с применением коэффициентов раздела 2 приложения 3 настоящей Тарифной политики, а при перевозках по УТИ без применения коэффициента, указанного в настоящем пункте.

По БЧ, ЛДЗ, РЖД, УТИ, ЭВР плата за перевозку грузов в изотермическом вагоне-термосе, переоборудованном из крытого вагона, исчисляется в соответствии с пунктом 3.1.2.8. настоящей Тарифной политики.

3.1.2.3. В цистерне и бункерном полувагоне

Базовая ставка Тарифной политики за перевозку наливного груза исчисляется по тарифным ставкам МТТ для весовой категории 25 тонн за расчетную массу отправки, но не менее чем за 25 тонн, с применением коэффициентов, приведенных в таблице 2:

Таблица 2

Грузы, позиции и коды ГНГ	Коэффициент
Для грузов позиций, субпозиций и кодов ГНГ 27090010, 27090090, 2712, 2713, 27149000, 2715, 2721-2749, 340319, 340399, 3404, 381121, 381129, 38170050, 38241000:	
на расстояние до 200 км (включительно)	1,00
за расстояние, превышающее 200 км	0,50
Для грузов позиций ГНГ 2705, 2711	0,70
Для грузов позиций, субпозиций и кодов ГНГ 27071-27075, 27079920, 28011, 28013000 (фтор), 28013010, 28041-28044, 28112100, 28121100, 28141, 28539030, 2901, 2902, 29321200, 29333100, 29333955, 3817 (кроме 38170050)	1,00
Для грузов позиций, субпозиций и кодов ГНГ 1520, 27079980, 2905-2908, 29094100 (диэтиленгликоль), 29321300, 3820, 38237, 3826, 39053	0,75
Для скоропортящихся грузов, перевозимых наливом в цистернах	0,70

позиций, субпозиций и кодов ГНГ 0401, 04031000-04031039, 04039091-04039099, 04041000, 04041048-04049089, 0405, 0406, 1501-1506, 15161000-15161090, 151790 (кроме 15179091 масла нелетучие растительные жидкие), 15180091-15180099 (кроме масел растительных и их фракций), 2009, 2105, 2201-2206	
Для других грузов, перевозимых в цистернах	0,60

Здесь и далее, если не указано иное, номера позиций указаны в соответствии с ГНГ.

Порядок расчета и округления базовой ставки Тарифной политики приведен в приложении 2 настоящей Тарифной политики.

Базовые ставки Тарифной политики на перевозку наливного груза в цистерне или бункерном полувагоне инвентарного парка (принадлежащем перевозчику) приведены в таблице 2 раздела 3 приложения 3 настоящей Тарифной политики.

3.1.2.4. В специализированном вагоне для перевозки автомобилей

Плата за перевозку груза в специализированном вагоне, предназначенном для перевозки автомобилей, исчисляется по тарифным ставкам МТТ для весовой категории 10 тонн за расчетную массу отправки, но не менее чем за 10 тонн.

При перевозке груза:

по АЗ плата на двухъярусной платформе для автомобилей исчисляется путем умножения платы, исчисленной за перевозку груза в универсальном вагоне (крытом вагоне для автомобилей), на коэффициент 0,80;

по АРМ плата исчисляется по правилам, действующим для перевозки груза в универсальном вагоне, в соответствии с пунктом 3.1.1. настоящей Тарифной политики.

по УТИ на двухъярусной платформе для автомобилей исчисляется путем умножения платы, исчисленной за перевозку груза в универсальном вагоне с применением коэффициента 0,80; при перевозке в крытом двухъярусном вагоне с коэффициентом 1,00.

3.1.2.5. В пассажирском вагоне

Плата за перевозку груза в пассажирском вагоне в составе грузового поезда исчисляется по тарифной ставке МТТ для весовой категории 25 тонн за расчетную массу отправки, но не менее чем за 66 тонн (без применения коэффициентов, указанных в таблице 1 пункта 3.1.1. настоящей Тарифной политики).

3.1.2.6. На 4-, 6- и 8-осном транспортёре в составе грузового поезда

Плата за перевозку габаритного груза на 4-, 6- и 8-осном транспортёре в составе грузового поезда исчисляется по тарифным ставкам МТТ за расчетную массу отправки, но не менее чем за 5 тонн на каждую ось транспортёра (т.е. 20 тонн – для 4-осного, 30 тонн – для 6-осного, 40 тонн – для 8-осного транспортёров).

3.1.2.7. На специализированной платформе инвентарного парка (принадлежащей перевозчику) для перевозки крупнотоннажных контейнеров длиной по осям сцепления автосцепок свыше 19 м

Плата за перевозку габаритного груза на специализированной платформе инвентарного парка (принадлежащей перевозчику) для перевозки крупнотоннажных контейнеров длиной по осям сцепления автосцепок свыше 19 м исчисляется по правилам настоящей Тарифной политики для перевозки груза в универсальном вагоне с применением коэффициента 1,20.

При перевозке по УТИ положения данного пункта распространяются и на перевозку груза в частном (не принадлежащем перевозчику) вагоне.

3.1.2.8. В прочих видах специализированных вагонов

Плата за перевозку груза в специализированном вагоне, не предусмотренном пунктами 3.1.2.1. - 3.1.2.7. настоящей Тарифной политики, исчисляется по правилам настоящей Тарифной политики, действующим для перевозки груза в универсальном вагоне в соответствии с пунктом 3.1.1. настоящей Тарифной политики, с применением коэффициентов раздела 2 приложения 3 настоящей Тарифной политики.

3.2. ЧАСТНЫЕ (НЕ ПРИНАДЛЕЖАЩИЕ ПЕРЕВОЗЧИКУ) ГРУЗОВЫЕ ВАГОНЫ В ГРУЖЕНОМ И ПОРОЖНЕМ СОСТОЯНИИ

Правила настоящего пункта распространяются, в том числе, на перевозки груза в вагоне инвентарного парка (принадлежащем перевозчику), переданном в аренду, или в вагоне, принадлежащем перевозчику и зарегистрированном в АБД ПВ с признаком «собственный».

3.2.1. Ставки на перевозку груза в частном (не принадлежащем перевозчику) вагоне рассчитываются путем умножения ставок, исчисленных в соответствии с пунктами 3.1. или 3.5. настоящей Тарифной политики, на коэффициент 0,85, для БЧ, УЗ - 0,80, для КЗХ, РЖД – 0,70.

Ставки на перевозки по КЗХ, ЧФМ, ТРК груза в частной (не принадлежащей перевозчику) рефрижераторной секции, рассчитываются путем умножения ставок, исчисленных в соответствии с пунктом 3.1.2.1. настоящей Тарифной политики, на коэффициент 0,80, при перевозке по АРМ – 0,70.

Ставки на перевозку по РЖД скоропортящегося груза в частной (не принадлежащей перевозчику) рефрижераторной секции, рассчитываются путем умножения ставок, исчисленных в соответствии с пунктом 3.1.2.1 настоящей Тарифной политики, на коэффициент 0,45.

3.2.2. Плата за перевозку по полным перевозочным документам частного (не принадлежащего перевозчику) вагона, кроме транспортера, в порожнем состоянии из-под выгрузки и под погрузку груза и контейнера, в том числе вагонов, пересылаемых для очистки, промывки или дезинфекции или после очистки, промывки или дезинфекции, (коды ГНГ 99210000, 99213000, 99220000, 99223000) исчисляется по ставке 0,10 шв. фр. за 1 осе-км.

Плата за перевозку порожнего транспортера исчисляется по правилам пунктов 3.7.7. - 3.7.9. настоящей Тарифной политики.

Плата за перевозку с припортовых станций и станций примыкания железных дорог разной ширины колеи частного (не принадлежащего перевозчику) порожнего вагона из-под выгрузки транзитного груза на станции железной дороги отправления вагона с грузом определяется по правилам настоящей Тарифной политики.

При предъявлении к перевозке порожнего частного вагона (не принадлежащего перевозчику) отправитель может в перевозочном документе соответствующего транспортного права в графе «Наименование груза» дополнительно проставлять отметку «Из-под ... (указывается наименование груза и его код ГНГ, из-под которого вагон предъявляется к перевозке в порожнем состоянии)».

3.2.3. Плата за перевозку вагона, кроме предусмотренного в пункте 3.2.2. настоящей Тарифной политики, в порожнем состоянии по полным перевозочным документам, в том числе частного (не принадлежащего перевозчику) вагона, следующего в/из ремонт(а), в

металлолом, при смене собственника и т.д., исчисляется по правилам пункта 3.7. настоящей Тарифной политики.

3.2.4. Ставки за перевозку контейнера независимо от принадлежности в частном (не принадлежащем перевозчику) вагоне, рассчитываются путем умножения ставок, исчисленных в соответствии с пунктом 3.4. настоящей Тарифной политики, на коэффициент 0,85, по БЧ, УЗ – 0,80, по КЗХ, РЖД – 0,70.

Плата за перевозку частной (не принадлежащей перевозчику) специализированной платформы с порожними контейнерами инвентарного парка исчисляется по ставке 0,10 шв. фр. за 1 осе-км.*

3.2.5. Ставки за перевозку, кроме ГР, ЛДЗ, ТДЖ, ЧФМ, в частной (не принадлежащей перевозчику) цистерне грузов позиций ГНГ 27071 - 27073, 290211, 29022, 29023, 290241 – 290244, 29026, 29027, 29029 рассчитываются путем умножения ставок, исчисленных в соответствии с пунктом 3.1.2.3. настоящей Тарифной политики, на коэффициент 0,70 вместо коэффициента 0,85, предусмотренного пунктом 3.2.1. настоящей Тарифной политики, для БЧ, УЗ – 0,80.

3.2.6. Ставки на перевозку на частной (не принадлежащей перевозчику) специализированной платформе АТС и ИТЕ (кроме контейнеров) в груженом или порожнем состоянии рассчитываются в соответствии с пунктами 3.3.1. и 3.3.2. настоящей Тарифной политики с применением коэффициента 0,85, для БЧ, УЗ – 0,80, для РЖД – 0,70.

3.2.7. При обнаружении в пути следования технической неисправности частного (не принадлежащего перевозчику) груженого и порожнего вагона, препятствующей продолжению перевозки, и осуществлении текущего отцепочного ремонта такого вагона не на станции отцепки (без перегрузки), плата за перевозку по транзитной железнодорожной администрации (Железной дороге), на которой был обнаружен неисправный вагон, исчисляется за расстояние перевозки, определяемое как сумма расстояний от входной пограничной станции до станции отцепки, от станции отцепки до станции ремонта и от станции ремонта до выходной пограничной станции. Положение настоящего пункта применяется, если техническая неисправность частного (не принадлежащего перевозчику) вагона вызвана причинами, не зависящими от перевозчика.

Положение настоящего пункта не действует для ЭВР.

3.3. ПЕРЕВОЗКА ГРУЖЕНОГО ИЛИ ПОРОЖНЕГО ИТЕ (КРОМЕ КОНТЕЙНЕРА) И АТС

3.3.1. Плата за перевозку на специализированной платформе груженого ИТЕ (кроме контейнера), АТС исчисляется за каждый вагон отдельно по тарифной ставке МТТ для весовой категории 10 тонн за расчетную массу отправки 10 тонн независимо от фактической массы и степени негабаритности.

3.3.2. Плата за перевозку на специализированной платформе порожнего полуприцепа и АТС до или после их использования для перевозки груза по железной дороге исчисляется за каждый вагон в отдельности по тарифной ставке МТТ для весовой категории 10 тонн за расчетную массу отправки 7 тонн независимо от фактической массы и степени негабаритности.

Плата за перевозку на специализированной платформе съемного автомобильного кузова в порожнем состоянии до или после их использования для перевозки груза по

* правила данного пункта применяются при наличии согласования такой перевозки всеми железнодорожными администрациями (Железными дорогами), участвующими в перевозке, и владельцем вагона при наличии в накладной на перевозку частного (не принадлежащего перевозчику) вагона отметки «Перевозка порожнего крупнотоннажного контейнера инвентарного парка на частной (не принадлежащей перевозчику) специализированной платформе (наименование владельца)» и при условии перевозки на данной платформе только порожних контейнеров инвентарного парка.

железнодорожной дороге исчисляется по тарифной ставке МТТ для весовой категории 10 тонн за расчетную массу отправки 5 тонн независимо от фактической массы и степени негабаритности.

При перевозках по АРМ, ГР плата исчисляется по правилам, действующим для перевозки груза в универсальном вагоне, в соответствии с пунктом 3.1.1. настоящей Тарифной политики.

3.4. ПЕРЕВОЗКА КОНТЕЙНЕРА

Плата за перевозку контейнера исчисляется по тарифным ставкам МТТ в соответствии с порядком, приведенном в настоящем пункте Тарифной политики, с применением коэффициентов и индексов, установленных в разделе 2 приложения 3 настоящей Тарифной политики.

Плата за перевозку контейнера, для которого в приложении 3 раздела 3 настоящей Тарифной политики приведены базовые ставки Тарифной политики, исчисляется с применением к ним коэффициентов и индексов, приведенных в разделе 2 приложения 3 настоящей Тарифной политики.

3.4.1. Универсальный контейнер инвентарного парка

3.4.1.1. Базовые ставки Тарифной политики на перевозку груженого универсального крупнотоннажного контейнера* инвентарного парка рассчитываются по тарифным ставкам МТТ для универсального груженого крупнотоннажного контейнера соответствующей категории с применением коэффициентов:

на расстояние до 150 км включительно – 1,00;

за расстояние, превышающее 150 км – 0,35.

Порядок расчета и округления базовой ставки Тарифной политики приведен в приложении 2 настоящей Тарифной политики.

Базовые ставки Тарифной политики на перевозку груженого универсального крупнотоннажного контейнера инвентарного парка соответствующей категории, приведены в таблицах 3 и 4 раздела 3 приложения 3 настоящей Тарифной политики.

3.4.1.2. Плата за перевозку груженого универсального контейнера длиной 20 футов с максимальной (трафаретной) массой брутто 30 и более тонн и с фактической массой брутто более 24 тонн исчисляется в соответствии с пунктом 3.4.1.1. настоящей Тарифной политики для контейнера длиной 20 футов с коэффициентом 1,20.

3.4.1.3. Базовые ставки Тарифной политики на перевозку груженого универсального среднетоннажного контейнера** инвентарного парка рассчитываются по тарифным ставкам МТТ для среднетоннажных контейнеров соответствующей категории с применением коэффициентов пункта 3.4.1.1. настоящей Тарифной политики.

Порядок расчета и округления базовой ставки Тарифной политики приведен в приложении 2 настоящей Тарифной политики.

Базовые ставки Тарифной политики на перевозки груженого среднетоннажного контейнера инвентарного парка соответствующей категории приведены в таблице 5 раздела 3 приложения 3 настоящей Тарифной политики.

* Для АРМ и ТРК применяются ставки МТТ, установленные в Таблице 2 Раздела II Части V МТТ «Тарифные ставки за перевозки универсальных крупнотоннажных контейнеров по железным дорогам Азербайджанской Республики, Республики Беларусь, Грузии, Республики Казахстан, Кыргызской Республики, Латвийской Республики, Литовской Республики, Республики Молдова, Российской Федерации, Республики Таджикистан, Республики Узбекистан, Украины»;

** Для АРМ и ТРК применяются ставки МТТ, установленные в таблице 5 Раздела II части V МТТ. «Тарифные ставки за перевозки универсальных среднетоннажных контейнеров по железным дорогам Азербайджанской Республики, Республики Беларусь, Грузии, Республики Казахстан, Кыргызской Республики, Латвийской Республики, Литовской Республики, Республики Молдова, Российской Федерации, Республики Таджикистан, Республики Узбекистан, Украины, Эстонской Республики»

3.4.1.4. При перевозке в универсальном контейнере грузов разных наименований, в том числе требующих увеличения тарифов (опасные грузы, цветные металлы и изделия из цветных металлов производственного назначения), плата за перевозку, кроме перевозок по ТДЖ и УТИ, исчисляется по ставке для универсального контейнера с соответствующим увеличением доли тарифа, приходящейся на груз, требующий увеличения тарифа. Доля тарифа, требующая увеличения, определяется пропорционально массе данного груза в общей массе груза в контейнере.

При перевозке по ТДЖ и УТИ в универсальном контейнере грузов разных наименований, в том числе требующих увеличения тарифов, плата за перевозку исчисляется по правилам настоящей Тарифной политики, действующим для перевозки груженого контейнера с применением коэффициента для груза, перевозимого по наивысшему тарифу.

3.4.2. Приватный универсальный контейнер

3.4.2.1. Ставки на перевозку груженого приватного универсального контейнера рассчитываются путем умножения ставок, исчисленных в соответствии с пунктом 3.4.1. настоящей Тарифной политики, на коэффициент 0,85.

Указанный коэффициент не применяется:

АЗ – при перевозке груженого приватного контейнера в приватном (не принадлежащем перевозчику) вагоне;

при перевозке по ГР;

ТДЖ - при перевозке груженого контейнера в приватном (не принадлежащем перевозчику) вагоне.

3.4.2.2. Базовые ставки Тарифной политики на перевозку порожнего приватного универсального контейнера рассчитываются по тарифным ставкам МТТ для порожнего контейнера соответствующей категории с применением коэффициентов пункта 3.4.1.1 настоящей Тарифной политики.

Порядок расчета и округления базовой ставки Тарифной политики приведен в приложении 2 настоящей Тарифной политики.

Базовые ставки Тарифной политики на перевозку порожнего приватного универсального контейнера приведены в таблицах 3-5 раздела 3 приложения 3 настоящей Тарифной политики.

3.4.3. Специализированный контейнер

3.4.3.1. Ставки на перевозку груженого и порожнего приватного контейнера-цистерны (танк-контейнера) исчисляются путем умножения ставок для универсального контейнера соответствующей категории, рассчитанных в соответствии с пунктами 3.4.1. и 3.4.2. (кроме пункта 3.4.1.2.) настоящей Тарифной политики, на коэффициент 1,40.

Ставки на перевозки груза позиции ГНГ 2009, 2204, 2205, 2206 в контейнере-цистерне (танк-контейнере) определяются путем умножения ставок для универсального груженого контейнера соответствующей категории, рассчитанных в соответствии с пунктами 3.4.1. и 3.4.2. (кроме пункта 3.4.1.2.) настоящей Тарифной политики, на коэффициент 1,30.

3.4.3.2. Ставки на перевозку груженого и порожнего приватного рефрижераторного контейнера исчисляются путем умножения ставок для универсального контейнера соответствующей категории, рассчитанных в соответствии с пунктами 3.4.1. и 3.4.2. (кроме пункта 3.4.1.2.) настоящей Тарифной политики, на коэффициент 1,35.

Плата за перевозку груза в рефрижераторном контейнере на сечах из приватных (не принадлежащих перевозчику) платформ с отдельным приватным (не принадлежащим перевозчику) дизель-генераторным вагоном, исчисляется по ставкам для универсального контейнера соответствующей категории, рассчитанных в соответствии с пунктами 3.4.1. и

3.4.2. (кроме пункта 3.4.1.2.) настоящей Тарифной политики без применения коэффициентов, предусмотренных в пункте 3.2.4. настоящей Тарифной политики.

Плата за перевозку частного (не принадлежащего перевозчику) одиночного дизель-генераторного вагона или в составе сцепы исчисляется по ставке 0,12 шв. фр. за 1 ось-км.

Плата за проезд каждого проводника в частном (не принадлежащем перевозчику) дизель-генераторном вагоне, сопровождающего сцеп, состоящий из частных (не принадлежащих перевозчику) платформ с рефрижераторными контейнерами, о чем имеется отметка в накладной, исчисляется по ставке 12,00 шв. фр. за каждые начатые 100 км.

В случае, если обязанности проводников выполняет бригада обслуживания, то плата за их проезд не взимается.

3.4.3.3. Ставки на перевозку специализированного контейнера другого типа (не предусмотренного пунктами 3.4.3.1. - 3.4.3.2. настоящей Тарифной политики), параметры которого совпадают с параметрами универсального контейнера, рассчитываются по правилам настоящей Тарифной политики, действующим для универсального контейнера.

3.4.3.4. Ставка на перевозку дизель генераторного контейнера (групповой код типа SN, подробный код типа S4 и SJ в соответствии с ИСО 6346:1995) исчисляется путем умножения ставок для груженого универсального контейнера соответствующей категории, рассчитанной в соответствии с пунктами 3.4.1 и 3.4.2 (кроме пункта 3.4.1.2) настоящей Тарифной политики, на коэффициент 1,35.

3.4.4. Плата за перевозку груженого и порожнего контейнера, параметры которого не соответствуют требованиям международных соглашений, стандартов и технических регламентов, регулирующих их параметры и допуск к международным перевозкам с участием железнодорожного транспорта, исчисляется по правилам настоящей Тарифной политики, действующим для перевозки груза в универсальном вагоне, за расчетную массу отправки, включающую массу груза и массу тары.

3.5. ПЕРЕВОЗКА НЕГАБАРИТНОГО, ДЛИННОМЕРНОГО ГРУЗА И ГРУЗА, ПЕРЕВОЗИМОГО НА ТРАНСПОРТЕРЕ И НА СЦЕПЕ ВАГОНОВ

Перевозки негабаритных грузов и всех грузов на транспортерах согласовываются в соответствии с Инструкцией по перевозке негабаритных и тяжеловесных грузов на железных дорогах государств – участников СНГ, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики, утвержденной на 30 заседании Совета по железнодорожному транспорту государств - участников Содружества 19 октября 2001 года, с изменениями и дополнениями.

3.5.1. Плата за перевозку негабаритного груза исчисляется следующим образом:

3.5.1.1. Плата за перевозку груза с нижней негабаритностью 1-2 степени, боковой 1-3 степени, верхней 1-2 степени на 4-осной платформе и в полувагоне в составе грузового поезда исчисляется по правилам настоящей Тарифной политики, действующим для перевозки груза в универсальном вагоне: при загрузке вагона до 25 тонн включительно исчисляется по базовой ставке таблицы 1 раздела 3 приложения 3 настоящей Тарифной политики для весовой категории 25 тонн. За расчетную массу отправки принимается 25 тонн. При загрузке свыше 25 тонн - по правилам настоящей Тарифной политики.

При перевозке указанного груза на специализированной платформе инвентарного парка (принадлежащей перевозчику) для перевозки крупнотоннажных контейнеров длиной по осям

сцепления автосцепок свыше 19 м к указанной выше ставке применяется коэффициент 1,20, предусмотренный пунктом 3.1.2.7. настоящей Тарифной политики.

На УТИ при перевозке указанного груза на приватной (не принадлежащей перевозчику) специализированной платформе для перевозки крупнотоннажных контейнеров длиной по осям сцепления автосцепок свыше 19 м к указанным выше ставкам применяется коэффициент 1,20, предусмотренный пунктом 3.1.2.7. настоящей Тарифной политики.

3.5.1.2. Плата за перевозку груза с нижней негабаритностью 3-5 степени, боковой 4-5 степени на 4-осной платформе и в полувагоне в составе грузового поезда исчисляется по тарифной ставке МТТ, действующей для перевозки груза в вагоне, с применением коэффициента 2,00 за расчетную массу отправки, определенную в соответствии с правилами МТТ, но не менее чем за 10 тонн.

Плата за перевозку негабаритного груза с верхней негабаритностью 3-й степени исчисляется по тарифным ставкам МТТ, действующим для перевозки груза в вагоне, за расчетную массу отправки, определенную в соответствии с правилами МТТ, но не менее чем за 10 тонн, с коэффициентом 1,50, кроме АРМ.

Плата за перевозку негабаритного груза по АРМ исчисляется в соответствии с пунктом 3.1.1. настоящей Тарифной политики с применением коэффициента 3,00.

При перевозке на специализированной платформе инвентарного парка (принадлежащей перевозчику) для перевозки крупнотоннажных контейнеров длиной по осям сцепления автосцепок свыше 19 м груза, имеющего степень негабаритности больше степеней, указанных в пункте 3.5.1.1., коэффициент 1,20, предусмотренный пунктом 3.1.2.7., не применяется.

3.5.1.3 Плата за перевозку негабаритного груза на 4-, 6- и 8-осном транспорте в составе грузового поезда исчисляется по тарифной ставке МТТ, действующей для перевозки груза в вагоне, за расчетную массу отправки, но не менее чем за 5 тонн на каждую ось транспорта (т.е. 20 тонн – для 4-осного, 30 тонн – для 6-осного и 40 тонн – для 8-осного транспортеров).

К рассчитанной таким образом ставке для груза со степенью негабаритности нижней и боковой 5-й применяется повышающий коэффициент 3,00, с нижней 3-4-й и боковой 4-й - коэффициент 2,00, для грузов с верхней негабаритностью 3-й степени - коэффициент 1,50, кроме АРМ.

Плата за перевозку негабаритных грузов по АРМ исчисляется в соответствии с пунктом 3.1.1. настоящей Тарифной политики с применением коэффициента 3,00.

3.5.1.4. Плата за перевозку груза, имеющего одновременно несколько различных видов и/или степеней негабаритности, исчисляется путем применения к ставкам МТТ наибольшего коэффициента за негабаритность.

При исчислении платы за перевозку негабаритного груза применяется наибольший из коэффициентов: или за негабаритность, или индекс (раздел 2 приложение 3 Тарифной политики) и коэффициент в зависимости от кода и наименования груза согласно ГНГ (учитывается коэффициент, установленный пунктом 1.4. раздела 2 приложения 3 настоящей Тарифной политики).

3.5.1.5. Ставка на перевозку груза боковой и нижней негабаритностью 6-й степени и сверхнегабаритного на 4-осной платформе и в полувагоне, на 4-, 6- и 8-осном транспорте в составе грузового поезда и с отдельным локомотивом, за перевозку всех грузов на транспортерах, имеющих 12 и более осей, а также на транспортерах сцепного типа с промежуточными платформами, согласовывается в каждом конкретном случае с железнодорожными администрациями (Железными дорогами).

Если перевозка осуществлена без предварительного согласования тарифа, то плата за перевозку взимается в размере, начисленном железнодорожной администрацией (Железной дорогой).

При перевозках по АРМ:

ставки за перевозку грузов боковой и нижней негабаритности 6-й степени и сверхнегабаритных на платформах и в полувагонах определяются на основании отдельного договора;

при перевозках с отдельным локомотивом – по внутренним правилам и ставкам.

При перевозках по БЧ:

Плата за указанные в настоящем пункте перевозки исчисляется по тарифным ставкам МТТ, действующим для перевозки груза в вагоне, за расчетную массу отправки, но не менее чем за 10 тонн, с применением коэффициента 2,00 и положений пункта 10 раздела 2 приложения 3 настоящей Тарифной политики.

Расчет осуществляется по весовой категории, соответствующей массе груза, рассчитанной на одну ось и определяемой в соответствии с МТТ. К расчету принимается общее количество осей подвижного состава (в том числе промежуточных платформ в транспортёре сцепного типа).

При перевозке с отдельным локомотивом дополнительно взимается плата за работу локомотива, определяемая по внутренним правилам и ставкам.

При перевозках по КЗХ:

плата за указанные в настоящем пункте перевозки грузов исчисляется:

в составе грузовых поездов – по правилам и тарифным ставкам МТТ, действующим для перевозки груза в вагоне, с коэффициентом 4,00;

при перевозке грузов, пробег сопутствующих перевозке дополнительных единиц подвижного состава (теплушки, вагоны-прикрытия и т.п.) и проезд проводников, следующих с отдельным локомотивом – по тарифным ставкам МТТ, действующим для перевозки груза в вагоне, с коэффициентом 6,50 который согласовывается в каждом конкретном случае с КЗХ. Исключение составляют одиночные контейнеры и вагоны, где повышающий коэффициент применять в размере 9,00.

При перевозках по ЧФМ:

плата за указанные в настоящем пункте перевозки грузов исчисляется:

- в составе грузовых поездов – по правилам и тарифным ставкам МТТ, действующим для перевозки груза в вагоне, с коэффициентом – 2,00;

- с отдельным локомотивом – по тарифным ставкам МТТ, действующим для перевозки груза в вагоне, с коэффициентом – 5,00.

Для АЗ, ГР, ЛДЗ, РЖД, УЗ, ЭВР плата за перевозку груза в составе грузового поезда и с отдельным локомотивом исчисляется по внутренним правилам и ставкам.

При перевозках по ТДЖ:

плата за указанные в настоящем пункте перевозки грузов исчисляется:

в составе грузовых поездов - по правилам и тарифным ставкам МТТ, действующим для перевозки груза в вагоне, с коэффициентом 2,00;

с отдельным локомотивом – по внутренним правилам и ставкам.

При перевозке по УТИ плата за указанные в настоящем пункте перевозки грузов исчисляется:

- в составе грузовых поездов – по правилам и тарифным ставкам МТТ, действующим для перевозки груза в вагоне, с коэффициентом – 4,00;

- с отдельным локомотивом плата за перевозку груза, а также пробег сопутствующих перевозке дополнительных единиц подвижного состава (теплушки, вагоны-прикрытия и т.п.) и проезд проводников, следующих с отдельным локомотивом исчисляется по тарифным ставкам МТТ, действующим для перевозки груза в вагоне, с коэффициентом не менее 5,00, который согласовывается в каждом конкретном случае с УТИ.

При перевозках **по ТРК:**

Ставка за перевозку груза боковой и нижней негабаритностью 6-й степени и сверхнегабаритного на 4-осной платформе и в полувагоне, на 4-, 6- и 8-осном транспортере в составе грузового поезда рассчитывается по тарифной ставке МТТ, действующей для перевозки груза в вагоне, с применением коэффициента 3,00 за расчетную массу отправки, определенную в соответствии с правилами МТТ, но не менее чем за 10 тонн.

3.5.2. Плата за перевозку длинномерного груза и груза на сцепе вагонов определяется следующим образом:

3.5.2.1. Плата за перевозку по одной накладной длинномерного груза на сцепе вагонов определяется путем суммирования плат, исчисленных для каждого из вагонов, входящего в сцеп, по правилам настоящей Тарифной политики, действующим для перевозки груза в универсальном вагоне. При этом общая масса отправки делится поровну на количество вагонов в сцепе (кроме вагонов прикрытия); плата за каждый вагон взимается за расчетную массу отправки, приходящуюся на один вагон.

3.5.2.2. При перевозке на сцепе вагонов нескольких отправок длинномерных грузов на одну станцию назначения плата за перевозку исчисляется по правилам настоящей Тарифной политики, действующим для перевозки груза в универсальном вагоне, по каждой отправке отдельно за расчетную массу отправки.

3.5.2.3. Плата за перевозку по одной накладной груза на сцепе вагонов определяется путем суммирования плат, исчисленных для каждого из вагонов, входящего в сцеп, по правилам настоящей Тарифной политики. Если в перевозочном документе не указана масса груза в каждом вагоне сцепа, то общая масса отправки делится поровну на количество вагонов в сцепе (кроме вагонов прикрытия); плата за каждый вагон взимается за расчетную массу отправки, приходящуюся на один вагон.

3.5.2.4. Плата за перевозку негабаритного длинномерного груза на сцепе вагонов по одной накладной определяется путем суммирования плат, исчисленных для каждого из вагонов, входящих в сцеп, по правилам, действующим для перевозки негабаритного груза в соответствии с пунктом 3.5.1. настоящей Тарифной политики. При этом общая масса отправки делится поровну на количество вагонов в сцепе (кроме вагонов прикрытия и вагона с контрольной рамой); плата за каждый вагон взимается за расчетную массу отправки, приходящуюся на один вагон.

3.5.3. За перевозку порожнего вагона, используемого в качестве прикрытия, или порожнего вагона с контрольной рамой плата исчисляется:

для вагона, инвентарного парка (принадлежащего перевозчику) – по ставке 0,35 шв. фр. за 1 осе-км;

для частного (не принадлежащего перевозчику) вагона – по ставке 0,30 шв. фр. за 1 осе-км.

Если в качестве прикрытия используется груженный вагон, то плата за перевозку исчисляется по правилам настоящей Тарифной политики.

Если груженный вагон используется под установку контрольной рамы, то плата за перевозку исчисляется по правилам настоящей Тарифной политики, действующим для перевозимого груза, за общую массу отправки, по АРМ, КЗХ, УЗ - с применением коэффициента 2,00.

3.6. ПЕРЕВОЗКА ОПАСНОГО ГРУЗА

3.6.1. Правила настоящего пункта распространяются на перевозки опасных грузов:

- между станциями железных дорог стран СНГ, кроме Украины:

относящихся к классам 1 «Взрывчатые вещества и изделия», 5.2 «Органические пероксиды» (номера ООН 3101-3110), 6.2 «Инфекционные вещества» и 7 «Радиоактивные вещества» в соответствии с Правилами перевозок опасных грузов по железным дорогам;

перевозка которых в соответствии с Правилами перевозок опасных грузов по железным дорогам, утвержденными 15 заседанием Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества 5 апреля 1996 года, и Правилами перевозок жидких грузов наливом в вагонах-цистернах и вагонах бункерного типа для перевозки нефтебитума, утвержденными 50 заседанием Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества 22 мая 2009 года, предусмотрена в сопровождении проводников;

- из/в стран СНГ, Латвийской Республики и Эстонской Республики в/из третьей страны; из/в Латвийской Республики, Украины и Эстонской Республики в/из страны СНГ; по Грузии во всех видах сообщений;

для грузов, относящихся к классам 1, 5.2, 6.2 и 7 в соответствии с Правилами перевозок опасных грузов (Приложение 2 к СМГС), и грузов, указанных в Приложении 4 настоящей Тарифной политики.

Плата за перевозку указанного груза исчисляется:

- в вагоне инвентарного парка (принадлежащем перевозчику) (кроме цистерны и бункерного полувагона) - по тарифным ставкам МТТ с коэффициентом 2,00 за расчетную массу отправки, определенную в соответствии с МТТ, в приватном (не принадлежащем перевозчику) вагоне, дополнительно применяется коэффициент 0,85, предусмотренный МТТ;

- в цистерне и бункерном полувагоне инвентарного парка (принадлежащих перевозчику) - по ставкам настоящей Тарифной политики с применением коэффициента 2,00 за расчетную массу отправки (по БЧ, ЛДЗ, УЗ - кроме метанола), в приватном (не принадлежащем перевозчику) вагоне, дополнительно применяется коэффициент 0,85, для БЧ и УЗ – 0,80, для КЗХ и РЖД – 0,70;

- в контейнере (кроме контейнера-цистерны (танк-контейнера)) в вагоне инвентарного парка (принадлежащего перевозчику) - по тарифным ставкам МТТ для соответствующей категории контейнеров с применением коэффициента 2,00, по ЛДЗ и УЗ – по ставкам, рассчитанным в соответствии с пунктом 3.4.1. настоящей Тарифной политики, с коэффициентом 2,00, в приватном (не принадлежащем перевозчику) вагоне дополнительно применяется коэффициент 0,85, предусмотренный МТТ, по БЧ – по ставкам, рассчитанным в соответствии с пунктами 3.2.4. и 3.4.1. настоящей Тарифной политики с коэффициентом 2,00;

- в контейнере-цистерне (танк-контейнере) – по ставкам, рассчитанным в соответствии с пунктами 3.2.4. и 3.4.3.1. настоящей Тарифной политики, с коэффициентом 2,00.

При перевозке по ГР опасных грузов во всех видах подвижного состава плата рассчитывается по тарифным ставкам МТТ с применением коэффициента 2,00.

3.6.2. Плата за перевозки опасных грузов, не перечисленных в пункте 3.6.1. настоящей Тарифной политики, исчисляется по правилам настоящей Тарифной политики.

3.6.3. Плата за перевозку порожнего вагона, используемого в качестве прикрытия, исчисляется:

- для вагона инвентарного парка (принадлежащего перевозчику) – по ставке 0,35 шв.фр. за 1 осе-км;

- для вагона приватного (не принадлежащего перевозчику) – по ставке 0,30 шв. фр. за 1 осе-км.

3.7. ПЕРЕВОЗКА ГРУЗА НА СВОИХ ОСЯХ

Положения настоящего пункта относятся к подвижному составу, перевозимому как груз на своих осях по полным перевозочным документам.

3.7.1. Плата за перевозку в составе грузового поезда подвижного состава (вагоны, локомотивы, краны на железнодорожном ходу, путевые и строительные машины на

железнодорожном ходу и т.д. – позиции ГНГ 8601-8606, 99211000, 99212000, 99214000, 99221000, 99222000, 99224000), исчисляется по правилам настоящей Тарифной политики, действующим для перевозки груза в универсальном вагоне инвентарного парка (принадлежащем перевозчику) в соответствии с пунктом 3.1.1. настоящей Тарифной политики, с применением коэффициента 0,50.

Каждая единица подвижного состава считается отдельной отправкой, а собственная масса этой единицы – массой отправки.

Действие указанного пункта не распространяется на перевозку порожнего вагона инвентарного парка (принадлежащего перевозчику), а также частного (не принадлежащего перевозчику) порожнего вагона, упомянутого в пункте 3.2.2. настоящей Тарифной политики.

3.7.2. При следовании в/из ремонт порожнего грузового вагона инвентарного парка (принадлежащего перевозчику) не на железнодорожную администрацию-собственницу плата за перевозку порожнего вагона исчисляется по ставке 0,10 шв. фр. за 1 осе-км.

3.7.3. При перевозке подвижного состава в составе пассажирского поезда плата исчисляется в соответствии с пунктами 3.7.1. и 3.7.2. настоящей Тарифной политики с применением коэффициента 2,00.

3.7.4. При перевозке в/из ремонт пассажирского вагона в составе грузового поезда плата исчисляется в соответствии с пунктом 3.1.1. настоящей Тарифной политики с применением коэффициента 0,50, по ТДЖ, УТИ - по ставке 0,15 шв. фр. за 1 осе-км.

Каждая единица подвижного состава считается отдельной отправкой, а собственная масса этой единицы – массой отправки.

За проезд проводника расчет платы осуществляется в соответствии с пунктом 3.9. настоящей Тарифной политики.

3.7.5. Перевозимые на подвижном составе тележки и колесные пары, запасные части, детали и предметы оборудования, принадлежащие подвижному составу или необходимые в пути следования, при исчислении платы за перевозку считаются составной частью подвижного состава, а их масса прибавляется к массе подвижного состава.

При перевозке группы подвижного состава с размещением в одном или нескольких вагонах запасных частей, принадлежащих этой группе, плата за перевозку исчисляется в соответствии с указанным выше порядком.

3.7.6. Плата за перевозку подвижного состава, загруженного иными, чем указано в пункте 3.7.5. настоящей Тарифной политики, грузами, исчисляется отдельно за подвижной состав в соответствии с пунктом 3.7.1. настоящей Тарифной политики и отдельно за погруженный на нем груз по правилам настоящей Тарифной политики.

3.7.7. Подсылка исправного порожнего транспортера инвентарного парка (принадлежащего перевозчику), на железнодорожную администрацию (Железную дорогу) другого государства в соответствии с полученной от нее заявкой для перевозки негабаритного, тяжеловесного и длинномерного груза, а также возврат этого транспортера в порожнем состоянии после выгрузки на железнодорожную администрацию (Железную дорогу)-собственницу осуществляется по накладной СМГС и с оплатой провозных платежей за перевозку по всем линиям железных дорог участниц Тарифного Соглашения, участвующих в перевозке.

Если груз на транспортере инвентарного парка (принадлежащем перевозчику), перевозится с железнодорожной администрации (Железной дороги)-собственницы транспортера на железную дорогу другого государства или погрузка груза на подсылаемый транспортер инвентарного парка, принадлежащий перевозчику, производится на железнодорожную администрацию (Железную дорогу)-собственницу транспортера, то возврат транспортера после выгрузки или подсылка транспортера под погрузку осуществляется по пересылочной накладной без взимания провозных платежей.

3.7.8. Плата за перевозку порожнего транспортера независимо от принадлежности, следующего в составе грузового поезда, исчисляется за расстояние, определенное порядком,

установленном для перевозки негабаритного груза, по ставке в зависимости от количества осей транспортного средства:

4-осного транспортного средства – 0,12 шв. фр. за 1 осе-км;

6- и 8-осного транспортного средства – 0,23 шв. фр. за 1 осе-км;

12-20-осного транспортного средства – 0,35 шв. фр. за 1 осе-км;

более 20-осного транспортного средства – 0,40 шв. фр. за 1 осе-км.

При перевозках по ЭВР для всех типов транспортных средств – 0,15 шв. фр. за 1 осе-км.

Плата за перевозку с отдельным локомотивом порожнего транспортного средства сочлененного типа (ТСЧ-500К, ТСЧ-400, ТСЧ-300М) устанавливается железнодорожными администрациями (Железными дорогами) в каждом конкретном случае в рамках согласования такой перевозки.

Плата за техническое обслуживание транспортного средства бригадой сопровождения и расходы по содержанию специального вагона взимаются по отдельному договору, заключенному между предприятием-заказчиком транспортного средства и депо или железной дорогой приписки транспортного средства.

Для АРМ, РЖД плата за перевозки порожнего транспортного средства с отдельным локомотивом исчисляется по внутренним правилам и ставкам.

3.7.9. При отправлении под погрузку, следовании с грузом и возврате из под выгрузки к месту приписки транспортных средств сочлененного типа грузоподъемностью 240, 300, 400 и 500 тонн вместе со специальным вагоном сопровождения накладные оформляются отдельно на транспортное средство и на специальный вагон сопровождения. Плата за перевозку специального вагона сопровождения, следующего с транспортным средством инвентарного парка (принадлежащего перевозчику), и проезд бригады обслуживания отдельно не взимается.

3.7.10. Плата за возврат перевозочных приспособлений принадлежности железнодорожных администраций (Железных дорог) на транспортном средстве независимо от принадлежности не взимается.

Плата за возврат перевозочных приспособлений, не принадлежащих железнодорожным администрациям (Железным дорогам) на транспортном средстве независимо от принадлежности исчисляется по правилам настоящей Тарифной политики, действующим для перевозки груза в универсальном вагоне, за расчетную массу отправки, но не менее чем за 10 тонн.

3.8. ПЕРЕВОЗКА В ВАГОНЕ ГРУЗОВ РАЗНЫХ НАИМЕНОВАНИЙ

Грузами разных наименований считаются грузы, относящиеся к разным позициям ГНГ.

3.8.1. Если в составе отправки, состоящей из грузов разных наименований, перевозится один и более негабаритных грузов, то плата за перевозку отправки определяется как за негабаритный груз за суммарную массу отправки в соответствии с пунктом 3.5 настоящей Тарифной политики с применением наибольшего из коэффициентов, предусмотренных пунктом 3.5.1.4 настоящей Тарифной политики.

3.8.2. Плата за перевозку отправки, состоящей из грузов разных наименований, определяется путем суммирования плат, исчисленных по правилам настоящей Тарифной политики для каждого груза, входящего в данную отправку. При этом плата по каждому наименованию определяется путем умножения ставки Тарифной политики для весовой категории, соответствующей суммарной массе отправки, с применением коэффициентов, предусмотренных Тарифной политикой для данного груза, на массу данного груза, округленную до полных тонн. При этом 500 кг и более округляются до полной тонны, а менее 500 кг – не учитываются.

В случае, если для каждого наименования груза масса не указана отдельно, расчет платы за перевозку производится по ставкам настоящей Тарифной политики с применением коэффициента для груза, перевозимого по наивысшему тарифу, для РЖД – с применением коэффициентов пункта 2 раздела 2 приложения 3 настоящей Тарифной политики, для БЧ – с

применением коэффициентов пункта 10 раздела 2 приложения 3 настоящей Тарифной политики.

3.8.3. Если суммарная масса отправки, состоящей из грузов разных наименований, меньше 10 тонн, то расчет платы по каждому наименованию груза производится путем умножения ставки для весовой категории 10 тонн с применением коэффициентов, предусмотренных настоящей Тарифной политикой для данного груза, на расчетную массу этого груза. При этом расчетная масса груза каждого наименования в отправке определяется путем умножения 10 тонн на частное от деления массы груза на массу отправки, состоящей из грузов разных наименований.

3.8.4. В случае, если масса груза, входящего в отправку, состоящую из грузов разных наименований, меньше 500 кг, то расчет платы для данного груза производится за полную тонну.

3.8.5. Исключение составляет расчет платы за перевозку отправки, состоящей из грузов разных наименований, в изотермическом вагоне, при котором расчет производится исходя из минимальной весовой нормы загрузки вагона 25 тонн.

Если суммарная масса отправки, состоящей из грузов разных наименований, меньше 25 тонн, то расчет платы по каждому наименованию груза производится путем умножения ставки для весовой категории 25 тонн с применением коэффициентов, предусмотренных настоящей Тарифной политикой для данного груза, на расчетную массу этого груза. При этом расчетная масса груза каждого наименования в отправке определяется путем умножения 25 тонн на частное от деления массы груза на массу отправки.

Исчисление платы за перевозку отправки, состоящей из грузов разных наименований, в изотермическом вагоне, поданном взамен крытого вагона под перевозку нескоропортящегося груза, производится по правилам настоящей Тарифной политики для перевозки груза в универсальном вагоне отдельно для груза каждого наименования по ставке весовой категории, соответствующей суммарной массе отправки, при наличии соответствующих отметок в перевозочном документе, указанных в пунктах 3.1.2.1. и 3.1.2.2. настоящей Тарифной политики.

3.8.6. Плата за перевозку на сцепе вагонов по одной накладной грузов разных наименований определяется в соответствии с пунктом 3.5.2.1. настоящей Тарифной политики по наивысшему тарифу груза, перевозимого в отправке, состоящей из грузов разных наименований.

3.8.7. При перевозке по ГР, ТДЖ отправки, состоящей из грузов разных наименований, в универсальном вагоне плата исчисляется по правилам настоящей Тарифной политики, действующим для перевозки груза в универсальном вагоне, по ставкам для груза с наивысшим тарифом.

Исчисление платы за перевозку отправки, состоящей из грузов разных наименований, в изотермическом вагоне для ТДЖ производится в соответствии с пунктом 3.1.2.1.1. настоящей Тарифной политики.

3.8.8. Плата за перевозку отправки, состоящей из грузов разных наименований, с использованием перевозочных приспособлений исчисляется по правилам пункта 3.8. настоящей Тарифной политики за общую массу отправки, включая массу перевозочных приспособлений. При этом, масса перевозочных приспособлений суммируется с массой груза, для перевозки которого они используются. Если не указано для перевозки какого груза используются перевозочные приспособления, их масса суммируется с массой груза, перевозимого по наивысшему тарифу в составе отправки.

3.9. ПРОЕЗД ПРОВОДНИКА, СОПРОВОЖДАЮЩЕГО ГРУЗ, ВОДИТЕЛЯ АВТОПОЕЗДА, ВОДИТЕЛЯ АВТОМОБИЛЯ

Плата за проезд каждого проводника, сопровождающего груз, водителя автопоезда, водителя автомобиля исчисляется по тарифной ставке 12,00 шв. фр. за каждые начатые 100 км.

При проезде проводника, водителя автопоезда, водителя автомобиля в отдельном вагоне без груза (код ГНГ 99200000) дополнительно к плате за проезд проводника, водителя автопоезда, водителя автомобиля взимается плата за перевозку вагона, исчисленная по ставке:

- 0,23 шв. фр. за 1 осе-км для грузового вагона инвентарного парка (принадлежащего перевозчику);

- 0,20 шв. фр. за 1 осе-км для грузового частного (не принадлежащего перевозчику) вагона;

- 0,35 шв. фр. за 1 осе-км для пассажирского вагона инвентарного парка (принадлежащего перевозчику);

- 0,30 шв. фр. за 1 осе-км для частного (не принадлежащего перевозчику) пассажирского вагона независимо от его типа (класса).

Плата за проезд проводника, следующего совместно с домашними вещами в крытом вагоне, при перевозке домашних вещей по линиям железных дорог участниц Тарифного Соглашения в сообщении между государствами-участниками СНГ, а также между государствами-участниками СНГ, Грузией, Латвийской Республикой, Литовской Республикой, Эстонской Республикой исчисляется в соответствии с Порядком взимания провозных платежей за перевозку домашних вещей и проезд проводников, если они следуют с ними, и оформления накладной СМГС в международном сообщении, утвержденным на 62 заседании Совета по железнодорожному транспорту (с учетом последующих изменений и дополнений).

3.10. ПЕРЕВОЗКА ГРУЗА С ПЕРЕВОЗОЧНЫМИ ПРИСПОСОБЛЕНИЯМИ И В ВАГОНЕ, ОСНАЩЕННОМ СЪЕМНЫМ И НЕСЪЕМНЫМ ОБОРУДОВАНИЕМ

3.10.1. Плата за перевозку грузов с перевозочными приспособлениями, а также в вагонах, оснащенных съемным и несъемным оборудованием, если его масса не включена в массу тары вагона, исчисляется за расчетную массу, которая определяется как сумма массы груза и массы перевозочных приспособлений и/или съемного или несъемного оборудования по правилам настоящей Тарифной политики для перевозимого груза.

3.10.2. Возврат перевозочных приспособлений, в т.ч. съемного оборудования, принадлежности железнодорожных администраций (Железных дорог)-участниц Тарифного Соглашения осуществляется без взимания провозных платежей. За перевозку перевозочных приспособлений, в т.ч. съемного оборудования, в частном вагоне (не принадлежащем перевозчику), кроме транспортера, предусмотренного пунктом 3.7.10. настоящей Тарифной политики, взимается плата за перевозку вагона по ставке 0,10 шв. фр. за 1 осе-км.

3.10.3. Плата за перевозку перевозочных приспособлений, в т.ч. съемного оборудования, не принадлежащих железнодорожным администрациям (Железным дорогам), исчисляется по правилам настоящей Тарифной политики.

3.10.4. Плата за возврат из-под выгрузки и подсылку под погрузку частного (не принадлежащего перевозчику) вагона с несъемным оборудованием, масса которого не включена в массу тары вагона, исчисляется по ставке 0,12 шв. фр. за 1 осе-км.

3.11. ПЕРЕВОЗКА ПОКОЙНИКОВ

Плата за перевозку покойников в гробах и урн с пеплом в грузовом вагоне в сообщениях между государствами-участниками СНГ, а также государствами-участниками СНГ, Грузией, Латвийской Республикой, Литовской Республикой, Эстонской Республикой исчисляется по правилам и ставкам МТТ с применением коэффициента 0,10.

Плата за перевозку предметов общей массой до 500 кг, относящихся к покойнику и перевозимых в одном вагоне, в котором помещен гроб с покойником, не взимается.

3.12. ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ С ОТДЕЛЬНЫМ ЛОКОМОТИВОМ

Плата на перевозку груза с отдельным локомотивом по заявке отправителя согласовывается в каждом конкретном случае с железнодорожными администрациями (Железными дорогами)- участниками Тарифного Соглашения, участвующими в перевозке.

Согласование перевозки груза с отдельным локомотивом удостоверяется перевозчиком путем проставления в графе 64 «Отметки для начисления и взимания провозных платежей» накладной СМГС отметки следующего содержания «С отдельным локомотивом».

Если перевозка осуществлена без предварительного согласования тарифа, то плата за перевозку взимается в размере, начисленном железнодорожной администрацией (Железнодорожной дорогой).

По **АРМ, ГР, ЛДЗ, РЖД, ЭВР** плата за перевозку груза с отдельным локомотивом исчисляется по внутренним правилам и ставкам.

По **АЗ** плата за перевозку груза, теплушки, вагона-прикрытия, электропоезда, проезд проводников и т.п., следующих с отдельным локомотивом исчисляется по тарифным ставкам МТТ с коэффициентом не менее 5,00, который согласовывается в каждом конкретном случае с АЗ.

По **БЧ** плата за перевозку груза с отдельным локомотивом исчисляется по правилам настоящей Тарифной политики. Дополнительно взимается плата за работу локомотива, определяемая по внутренним правилам.

По **КЗХ** при перевозке грузов, пробег сопутствующих перевозке дополнительных единиц подвижного состава (теплушки, вагоны-прикрытия и т.п.) и проезд проводников, следующих с отдельным локомотивом – по тарифным ставкам МТТ с коэффициентом 6,50, который согласовывается в каждом конкретном случае с КЗХ. Исключение составляют одиночные контейнеры и вагоны, где повышающий коэффициент применяется в размере 9,00.

По **ЧФМ** плата за перевозку груза с отдельным локомотивом исчисляется по тарифным ставкам МТТ, действующим для перевозки груза в вагоне, с коэффициентом 5,00.

По **ТРК** плата за перевозку груза с отдельным локомотивом исчисляется по тарифным ставкам МТТ, действующим для перевозки груза в вагоне, с коэффициентом не менее 5,00, который согласовывается в каждом конкретном случае с ТРК.

По **УТИ** плата за перевозку груза, пробег сопутствующих перевозке дополнительных единиц подвижного состава (теплушки, вагоны-прикрытия и т.п.) и проезд проводников, а также порожнего транспортера, следующего с отдельным локомотивом, исчисляется по тарифным ставкам МТТ, действующим для перевозки груза в вагоне, с коэффициентом не менее 5,00, который согласовывается в каждом конкретном случае с УТИ.

По **УЗ** при перевозке на отдельных участках с отдельным локомотивом груза на транспортере, а также груза на своих осях (ГНГ 8601-8606), перевозка которого допускается только с отдельным локомотивом, плата за пробег локомотива взимается по внутренним правилам и ставкам за фактическое расстояние перевозки.

По **УЗ** плата за перевозку груза (кроме проезда проводников, сопровождающих груз) с отдельным локомотивом исчисляется по внутренним правилам и тарифам. Плата за проезд проводников, сопровождающих груз, исчисляется по правилам пункта 3.9 настоящей Тарифной политики.

3.13. ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ С СОКРАЩЕННЫМ СРОКОМ ДОСТАВКИ

По согласованию между участниками перевозки, перевозка может осуществляться с применением сокращенного срока доставки груза. Согласование сокращенного срока доставки груза удостоверяется отправителем путем проставления в графе 15 «Наименование груза» накладной СМГС отметки о сокращенном сроке доставки. При этом плата за перевозку груза в вагоне, ИТЕ и АТС исчисляется по правилам настоящей Тарифной политики:

- в составе грузового поезда – с применением коэффициента 1,50;
- в составе пассажирского поезда – с применением коэффициента 2,00;
- в составе контейнерного поезда – с применением коэффициента 1,00.

3.14. СЛУЧАИ, НЕ ПРЕДУСМОТРЕННЫЕ ТАРИФНОЙ ПОЛИТИКОЙ

В случаях, не предусмотренных настоящей Тарифной политикой, следует руководствоваться положениями МТТ, кроме положений § 27 «Плата за перевозку массовых грузов».

По УЗ плата за перевозку специальных грузов в составе поезда исчисляется по внутренним правилам и тарифам.

4. ПЕРЕВОЗКА ДОМАШНИХ ВЕЩЕЙ

В отношении применения настоящей Тарифной политики под домашними вещами, относимыми к позиции ГНГ 9901 «Вещи при переезде», понимаются вещи домашние для личных, семейных, домашних и иных нужд, не связанные с осуществлением предпринимательской деятельности: предметы и вещи комнатной обстановки, домашнего обихода и личного пользования как новые, так и бывшие в употреблении (коляски, протезы всякие, велосипеды, мотоциклы, мотороллеры, холодильники, стиральные машины, пианино, рояли, мебель, книги, аудио- и видеоаппаратура и другая бытовая техника), отправителем и получателем которых является физическое лицо.

При перевозке домашних вещей, в том числе в сопровождении проводников, в сообщениях между государствами-участниками СНГ, Грузией, Латвийской Республикой, Литовской Республикой и Эстонской Республикой провозные платежи исчисляются в соответствии с Порядком взимания провозных платежей за перевозку домашних вещей и проезд проводников, если они следуют с ними, и оформления накладной СМГС в международном сообщении, утвержденным на 62 заседании Совета по железнодорожному транспорту (с учетом последующих изменений и дополнений).

При перевозках по линиям железных дорог участниц Тарифного Соглашения домашних вещей, следующих в сообщениях из/в государств-участников СНГ, Грузии, Латвийской Республики и Эстонской Республики в/из третьей страны (кроме Литовской Республики) и транзитом из третьих стран в третьи страны, плата за перевозки исчисляется по правилам пунктов 3 и 2 настоящей Тарифной политики соответственно.

5. ПОРЯДОК ИСЧИСЛЕНИЯ ПРОВОЗНОЙ ПЛАТЫ ПРИ ПЕРЕВОЗКЕ ГРУЗОВ С ПЕРЕГРУЗКОЙ

5.1. При перегрузке груза из вагонов одной ширины колеи в вагоны другой ширины колеи.

5.1.1. Если груз на станции примыкания железных дорог разной ширины колеи перегружается из вагона одной ширины колеи в вагон другой ширины колеи, плата за

перевозку после перегрузки исчисляется по правилам настоящей Тарифной политики для того вагона, в который перегружен груз.

5.1.2. Если груз, принадлежащий к одной отправке, перегружается на станции примыкания железных дорог разной ширины колеи из одного вагона одной ширины колеи в два или более вагонов другой ширины колеи, плата за перевозку после перегрузки исчисляется за груз, перегруженный в каждый из вагонов, как за самостоятельную отправку по правилам настоящей Тарифной политики.

Ставки на перевозку и расчётные массы определяются отдельно для каждого из загруженных при перегрузке вагонов в порядке, установленном в приложении 1 настоящей Тарифной политики, исходя из массы груза в каждом вагоне.

5.1.3. Если при следовании груза в адрес одного получателя на одну станцию назначения две или более отправки перегружаются из двух или более вагонов одной ширины колеи в один вагон другой ширины колеи, плата за перевозку после перегрузки исчисляется по правилам настоящей Тарифной политики по каждой накладной отдельно за массу отправки, округленную до полных тонн, по ставкам весовой категории, соответствующей сумме масс всех отправок, погруженных в данный вагон.

Если сумма масс всех отправок, округленных до полных тонн, в этом вагоне меньше весовой категории, по которой определена ставка, то плата за перевозку для каждой из отправок исчисляется путем умножения ставки на перевозку на весовую категорию с последующим распределением полученной платы между отправками пропорционально их массам.

Действие данного пункта распространяется только на те случаи, когда перегружаемые отправки вмещаются в один вагон другой ширины колеи полностью.

5.1.4. Если при следовании груза в адрес одного получателя на одну станцию назначения в один вагон перегружается отправка с частями других отправок, не вместившимися в вагоны с основными частями отправок, или части двух или более отправок, не вместившиеся в вагон с основными частями отправок, то ставка на перевозку определяется по весовой категории, соответствующей сумме масс всех отправок и частей отправок, перегруженных в этот вагон.

При этом плата за перевозку для каждой из отправок и частей отправок исчисляется в следующем порядке:

если сумма масс, округленных до полных тонн, всех отправок и частей отправок в вагоне равна весовой категории, по которой определена ставка на перевозку, или превышает эту весовую категорию, – путем умножения ставки на перевозку на массу каждой отправки и части отправки, округленные до полных тонн;

если сумма действительных масс, округленных до полных тонн, всех отправок и частей отправок в этом вагоне меньше весовой категории, по которой определена ставка на перевозку, – путем умножения ставки на перевозку на весовую категорию с последующим распределением полученной платы между отправками и частями отправок пропорционально их массам.

5.1.5. Станция перегрузки при заполнении накладной СМГС в графе 13 «Масса груза после перегрузки», а при заполнении накладной ЦИМ/СМГС в графе 48 «Масса груза после перегрузки» должна указать для каждого вновь погруженного вагона массу отправки (части отправки), загруженную в этот вагон, и через дробь – суммарную массу отправок (частей отправок), загруженных в этот вагон.

5.2. При перегрузке груза в вагоны той же ширины колеи.

5.2.1. Если для перегрузки отправки из одного вагона в пути следования по причинам, не зависящим от железнодорожной администрации (Железной дороги), потребуется два или более вагонов той же ширины колеи, то плата за перевозку груза, погруженного в каждый из вагонов, исчисляется отдельно как за самостоятельную отправку по правилам пунктов 5.1.1.-5.1.4. настоящей Тарифной политики.

5.2.2. При перегрузке груза, контейнера в пути следования по причине, не зависящей от перевозчика, по согласованию с отправителем из приватного вагона (не принадлежащего перевозчику) в вагон инвентарного парка (принадлежащего перевозчику), плата исчисляется по правилам настоящей Тарифной политики отдельно за расстояние перевозки до станции перегрузки в приватном вагоне (не принадлежащем перевозчику) и от станции перегрузки в вагоне инвентарного парка (принадлежащем перевозчику).

6. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СБОРЫ И ДРУГИЕ ПЛАТЕЖИ

6.1. При начислении провозных платежей в соответствии с настоящей Тарифной политикой дополнительные сборы и другие платежи исчисляются в соответствии с МТТ за исключением случаев, указанных в пункте 6.2 настоящей Тарифной политики.

6.2. При перевозках грузов из/в третьи страны в/из Китая, КНДР, Монголии и Вьетнама транзитом по линиям железных дорог КЗХ, КРГ, УТИ дополнительные сборы и другие платежи исчисляются в соответствии с ЕТТ. При перевозках по ТРК дополнительные сборы исчисляются по внутренним правилам и тарифам.

6.3. Кроме перечисленных в МТТ и ЕТТ дополнительных сборов и других платежей, на железнодорожных администрациях (Железных дорогах), осуществляющих перегрузку грузов из/в вагонов ширины колеи 1435 мм, взимается дополнительный сбор за простой вагонов совместного пользования третьих стран в размере 60 швейцарских франков за один вагон:

при перегрузке грузов в вагоны ширины колеи 1520 мм;

при выгрузке грузов из вагонов совместного пользования третьих стран;

при перегрузке грузов из вагонов ширины колеи 1520 мм в вагоны совместного пользования третьих стран, подсылаемые в порожнем состоянии.

При перевозках контейнеров сбор за простой вагонов совместного пользования третьих стран распределяется пропорционально количеству контейнеров в вагоне.

6.4. Дополнительные сборы, начисляемые в соответствии с МТТ, ЕТТ и настоящей Тарифной политикой, исчисляются по ставкам, действующим в день проставления календарного штампа станции, указанной в пункте 7.2. настоящей Тарифной политики.

Дополнительные сборы и другие платежи, не предусмотренные МТТ, ЕТТ и настоящей Тарифной политикой, исчисляются по внутренним правилам и тарифам данного государства на день возникновения этих сборов и платежей.

6.5. При исчислении дополнительных сборов масса отправки округляется до полных 100 кг. При этом каждые неполные 100 кг считаются за полные.

6.6. При перевозках домашних вещей в сообщениях между государствами-участниками СНГ, Грузией, Латвийской Республикой, Литовской Республикой, Эстонской Республикой взимаются следующие сборы:

на покрытие расходов железнодорожной администрации (Железной дороги), связанных с таможенным осмотром домашних вещей, независимо от сборов, взыскиваемых таможенными органами:

за каждый вагон или контейнер – 4,90 шв. фр.;

за объявление ценности – 0,72 шв. фр. за каждые 100 шв. фр. объявленной ценности.

6.7. В случае отсутствия необходимого количества дополнительных экземпляров дорожной ведомости за оформление копии дорожной ведомости взимается сбор в размере 8,70 шв. фр. за экземпляр.

6.8. При перевозках по УЗ дополнительные сборы и другие платежи исчисляются по ставкам, указанным в пункте 12.4. раздела 2 приложения 3 настоящей Тарифной политики.

6.9. Дополнительные сборы, связанные с организацией и осуществлением перевозок грузов по БЧ, исчисляются по ставкам, указанным в пункте 10.3 раздела 2 приложения 3 настоящей Тарифной политики (с учетом сборов, исчисляемых в соответствии с МТТ).

7. ОФОРМЛЕНИЕ ПЕРЕВОЗОЧНЫХ ДОКУМЕНТОВ, ИСЧИСЛЕНИЕ ПРОВОЗНЫХ ПЛАТЕЖЕЙ

7.1. Порядок оформления перевозочных документов при перевозках грузов в международном сообщении регламентируется:

Соглашением о международном железнодорожном грузовом сообщении (СМГС);

Едиными правовыми предписаниями к договору о международных железнодорожных перевозках грузов (ЦИМ);

Соглашением между железнодорожными администрациями государств-участников Содружества Независимых Государств, Грузии, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики об особенностях применения отдельных норм Соглашения о международном железнодорожном грузовом сообщении (ОП СМГС);

Руководством по накладной ЦИМ/СМГС;

правилами перевозок грузов, действующими на железнодорожной администрации (Железной дороге) - участнице Тарифного Соглашения.

7.2. Провозные платежи (платежи, включающие в себя провозную плату, плату за проезд проводника, сопровождающего груз, водителя автопоезда, водителя автомобиля, дополнительные сборы и другие платежи, возникшие за период от заключения договора перевозки до выдачи груза получателю, в том числе связанные с перегрузкой груза или перестановкой тележек) за перевозку по железным дорогам, исчисляются по ставкам настоящей Тарифной политики, действующим:

на дату заключения договора перевозки, содержащуюся в оттиске календарного штампа станции отправления (договорного перевозчика) – для грузов, перевозка которых оформлена железнодорожной накладной прямого международного железнодорожного сообщения на весь путь следования;

на дату, содержащуюся в оттиске календарного штампа станции изменения режима правового регулирования договора перевозки (перевозчика) – для грузов, перевозка которых осуществляется с переоформлением железнодорожной накладной одного международного транспортного права на другое;

на дату, содержащуюся в оттиске календарного штампа перевозчика места (станции) переотправки – для грузов, перевозка которых оформлена накладной ЦИМ/СМГС из страны, в которой применяются Единые правовые предписания ЦИМ, в страну в которой применяется СМГС;

на дату заключения договора перевозки, содержащуюся в оттиске календарного штампа договорного перевозчика, на станции переотправки груза с авиационного, автомобильного, водного или трубопроводного транспорта на железнодорожный транспорт;

на дату заключения договора перевозки, содержащуюся в оттиске календарного штампа договорного перевозчика, на станции отправления – для груза, перевозка которого осуществляется с переотправкой с железнодорожного транспорта на авиационный, автомобильный, водный или трубопроводный транспорт;

на дату возникновения дополнительных сборов – при возникновении расходов перевозчика, связанных с перевозкой груза, не предусмотренных транзитными тарифами, и вызванных причинами, не зависящими от перевозчика;

на дату выявления вагона, загруженного сверх его грузоподъемности или с превышением допускаемой статической нагрузки от колесной пары вагона на рельсы – при исчислении провозных платежей за перевозку излишка массы груза, отгруженного в отдельный вагон.

При перевозках грузов между станциями железнодорожных администраций (Железных дорог)-участниц Тарифного Соглашения в прямом смешанном железнодорожно-водном сообщении провозные платежи исчисляются по тарифам, действующим на дату, содержащуюся в оттиске календарного штампа:

станции отправления – при первоначальном отправлении груза с железнодорожной станции;

станции перевалки груза с водного транспорта на железнодорожный транспорт – при первоначальном отправлении груза из портов или пристаней.

Исчисление провозных платежей производится отдельно за каждую отправку каждой железнодорожной администрацией (Железной дорогой).

В качестве одной отправки принимается груз:

погруженный в вагон (сцеп вагонов);

погруженный в интермодальную транспортную единицу (ИТЕ), в автомобильное транспортное средство (АТС), или ИТЕ, АТС в порожнем состоянии;

на своих осях (железнодорожный подвижной состав, краны на железнодорожном ходу, путевые и строительные машины на железнодорожном ходу).

7.3. Провозные платежи за перевозку по одной накладной грузов в двух и более вагонах (кроме сцепов), или контейнеров, перевозимых по Ведомости вагонов или Ведомости контейнеров, а также груза на своих осях в количестве более одной единицы исчисляются отдельно для каждого вагона, контейнера или груза на своих осях, как за самостоятельную отправку.

РАСЧЕТНАЯ МАССА ОТПРАВКИ

1. Перевозки грузов транзитом из третьих стран в третьи страны

При перевозках грузов транзитом из третьих стран в третьи страны (кроме перевозок на/из Вьетнам, Китай, КНДР, Монголию) расчетная масса отправки определяется в соответствии с МТТ.

При перевозках грузов транзитом из третьих стран в третьи страны на/из Вьетнам, Китай, КНДР, Монголию расчетная масса отправки определяется в соответствии с ЕТТ.

2. Перевозки грузов из/в государств, железнодорожные администрации (Железные дороги) которых являются участниками Тарифного Соглашения, в/из третьи страны, а также между станциями железнодорожных администраций (Железных дорог)-участниц Тарифного Соглашения

2.1. Перевозка груза в вагоне, поименованном в пунктах 3.1.1., 3.1.2.7. и 3.1.2.8. настоящей Тарифной политики

При перевозке груза расчетной массой отправки является масса отправки, округленная до полных тонн, но не менее массы весовой категории.

Для ЭВР расчетной массой отправки является масса груза, округленная до полных тонн, но не менее, чем 25 тонн.

500 кг и более округляются до полной тонны, а менее 500 кг – не учитываются.

Исключение составляют приведенные ниже грузы (Таблица 3), перевозимые между станциями железнодорожных администраций (Железных дорог)-участниц Тарифного Соглашения и третьими странами через порты и паромные переправы, в том числе порты и паромные переправы Литовской Республики, между станциями железнодорожных администраций (Железных дорог)-участниц Тарифного Соглашения, а также между станциями железнодорожных администраций (Железных дорог)-участниц Тарифного Соглашения и железных дорог Литовской Республики, для которых расчетная масса отправки определяется с учетом минимальной весовой нормы загрузки вагонов:

Таблица 3

Наименование груза (позиции, субпозиции и коды ГНГ)	Минимальная весовая норма, тонн
каменный уголь позиции ГНГ 2701, 2702	60 т
руды всякие главы ГНГ 26 (кроме позиций 2618-2621), позиций 7203, 7401, 7501, 81052, оксид алюминия, отличный от искусственного корунда код ГНГ 28182000	60 т
древесина позиции ГНГ 4403, 4404, 4407	45 т
чугун позиция ГНГ 7201	60 т
удобрения глава ГНГ 31 (кроме позиции 3101)	60 т
сахар позиция ГНГ 1701	60 т
мука позиции ГНГ 1101-1103	60 т
злаки глава и позиция ГНГ 10, 1107	60 т
хлопок позиции ГНГ 14042, 5201-5203	50 т
черные металлы глава ГНГ 72 (кроме позиции 7204)	60 т
отходы и лом черных металлов позиция ГНГ 7204 (кроме 72045)	50 т

металлы, кроме черных, позиции, субпозиции и кодов ГНГ 28045000, 28045090, 28049, 28054, 28054010, 28054090, 7106-7109, 7110 (кроме 71101910), 7111-7112, 7402, 7403, 7405, 7406, 7502, 7504, 7601, 7603, 7801, 78042, 7901, 79039, 8001, 81011, 810194, 810199, 81021, 810294, 810299, 81039, 81039090, 810411, 810419, 81049, 81060010, 81072, 81082, 81092, 81101, 81110011, 81121200, 811221, 81122110, 81122190, 81125100, 81129291, 81129200, 81129210, 81129231, 81129281, 81129289, 81130020	60 т
позиций, субпозиций и кодов ГНГ 32121, 71101910, 7407-7410, 7413, 7505-7506, 7604-7607, 76149, 7804 (кроме 78042), 78060080, 7904-7905, 8003, 80070010, 80070080, 81019600, 81019910, 81029500, 81029600, 81032, 81039010, 81089030, 81089050	50 т
позиций и субпозиций ГНГ 7404, 7503, 7602, 7802, 7902-7903 (кроме 79039), 8002, 81019700, 81029700, 81033000, 81042-81043, 81053, 81073, 81083, 81093, 81102, 81110019, 81121300, 81122200, 81125200, 81129221, 81130040, 85481	40 т
позиций и субпозиций ГНГ 71159, 7411-7412, 7415, 7419, 7507, 7508, 7608-7613, 76152, 7616, 7806, 7907, 8007, 81059, 81060090, 81079, 81089, 81099, 81109, 81110090, 811219, 81122900, 811259, 81129900, 81129920, 81129930, 81129970, 81130090, 8302, 83061, 83079, 8309, 8311, 8481-8482, 84831-84833, 84839000-84839089, 8484	30 т

При загрузке вагона ниже минимальной весовой нормы загрузки вагона расчетной массой отправки является минимальная весовая норма загрузки вагона.

При загрузке вагона выше минимальной весовой нормы (Таблица 3) загрузки вагона расчетной массой отправки является масса отправки, округленная до полных тонн, но не менее массы весовой категории (Таблица 4), к которой данная отправка относится.

Исключения не распространяются на перевозки через паромные переправы, где правилами перевозок предусмотрены ограничения по допускаемой статической нагрузке от колесной пары вагона на рельсы. В этих случаях расчетная масса отправки определяется в соответствии с допустимой статической нагрузкой от колесной пары вагона на рельсы.

Исключение не распространяется на перевозки грузов по БЧ, ГР, КЗХ, УЗ, ЭВР.

Весовая категория отправки груза в вагоне определяется в зависимости от расчетной массы отправки в соответствии с таблицей 4.

Таблица 4

Расчетная масса отправки	Весовая категория
до 12 т	10 т
от 13 до 16 т	15 т
от 17 до 23 т	20 т
от 24 до 26 т	25 т
от 27 до 31 т	30 т
от 32 до 36 т	35 т
от 37 до 40 т	40 т
от 41 до 46 т	45 т
от 47 до 51 т	50 т
от 52 до 55 т	55 т
56 т и выше	60 т

2.2. Перевозка груза в специализированном вагоне, поименованном в пунктах

3.1.2.1.- 3.1.2.6. настоящей Тарифной политики

Если в пунктах 3.1.2.1.-3.1.2.6. настоящей Тарифной политики при расчете платы за перевозку груза в конкретном виде специализированного вагона не указано иное, то расчетной массой отправки является масса отправки, округленная до полных тонн, при этом 500 кг и более округляются до полной тонны, а менее 500 кг – не учитываются.

РАСЧЕТ И ОКРУГЛЕНИЕ БАЗОВЫХ СТАВОК ТАРИФНОЙ ПОЛИТИКИ И ПРОВОЗНЫХ ПЛАТЕЖЕЙ

1. Перевозка груза в вагоне*

1.1. При исчислении платы по пункту 2 настоящей Тарифной политики за перевозки грузов базовая ставка Тарифной политики для конкретного расстояния перевозки рассчитывается по формуле:

$$Т_{баз} = Т_{мтт} \cdot К_n,$$

где

Т_{мтт} – тарифная ставка МТТ для соответствующей весовой категории МТТ на конкретном расстоянии, шв. фр. за одну тонну груза;

К_н – коэффициент направления перевозки (раздел 1 приложения 3 настоящей Тарифной политики);

или

$$Т_{баз} = Т_{етт} \cdot К_з,$$

где

Т_{етт} – тарифная ставка ЕТТ для соответствующего расстояния, шв. фр. за одну тонну груза;

К_з – коэффициент, учитывающий загрузку вагона (раздел 1 приложения 3 настоящей Тарифной политики).

Рассчитанные таким образом базовые ставки Тарифной политики округляются до целых сантимов.

К рассчитанной базовой ставке Тарифной политики применяются дополнительные коэффициенты, предусмотренные пунктом 2 и разделом 1 приложения 3 настоящей Тарифной политики, а также договорные скидки, предусмотренные договорами между железнодорожными администрациями (Железными дорогами)-участниками Тарифного Соглашения и плательщиками (экспедиторскими организациями) в соответствии с пунктом 1.8. настоящей Тарифной политики.

1.2. При исчислении платы по пункту 3 настоящей Тарифной политики за перевозки грузов базовая ставка Тарифной политики для конкретного расстояния перевозки рассчитывается по тарифной ставке МТТ со следующими особенностями:

1.2.1. При перевозках груза в универсальном вагоне, нефтебензиновой цистерне и бункерном полувагоне, в специализированном вагоне, указанном в пунктах 3.1.2.7. и 3.1.2.8., базовая ставка Тарифной политики для конкретного расстояния перевозки рассчитывается по тарифным ставкам МТТ по формуле:

до 200 км включительно

$$Т_{баз} = Т_{мтт} \cdot К_d \cdot К_n,$$

свыше 200 км

$$Т_{баз} = (Т_{мтт} \text{ фр} + (Т_{мтт} - Т_{мтт} \text{ фр}) \cdot К_d) \cdot К_n,$$

где

Т_{мтт фр} - базовая тарифная ставка тарифа МТТ для соответствующей весовой категории МТТ (при загрузке вагона свыше 25 тонн – тарифная ставка МТТ для весовой

категории 25 тонн) на фиксированном расстоянии (тарифный пояс 191-200 км), после которого применяется коэффициент **Кд**, шв. фр. за одну тонну груза;

Тмтт - ставка МТТ для соответствующей весовой категории МТТ (при загрузке вагона свыше 25 тонн – тарифная ставка МТТ для весовой категории 25 тонн) на конкретных расстояниях перевозки, шв. фр. за одну тонну груза;

Кд - коэффициент на дальность (до 200 км включительно - $K_d=1,00$, за расстояние, превышающее 200 км, для универсального вагона и специализированного вагона, указанного в пунктах 3.1.2.7. и 3.1.2.8., $K_d=0,68$, для нефтебензиновой цистерны и бункерного полувагона $K_d=0,50$);

Кп - поправочный коэффициент при загрузке вагона свыше 25 тонн (таблица 1 пункта 3.1.1. настоящей Тарифной политики). Для нефтебензиновых цистерн и бункерных полувагонов $K_p=1$.

1.2.2. При перевозках грузов в цистернах, кроме нефтебензиновых цистерн и бункерных полувагонов, базовая ставка Тарифной политики для конкретного транзитного расстояния рассчитывается по формуле:

$$T_{\text{баз}} = T_{\text{мтт}} \cdot K_{\text{гр}},$$

где

Тмтт – тарифная ставка МТТ для весовой категории 25 тонн на конкретном расстоянии, шв. фр. за одну тонну груза;

Кгр – коэффициент для груза (пункт 3.1.2.3. настоящей Тарифной политики).

1.2.3. При перевозке груза в специализированном вагоне, указанном в пунктах 3.1.2.1. и 3.1.2.2. (при загрузке свыше 25 тонн), 3.1.2.4., 3.1.2.5, 3.1.2.6. базовой ставкой Тарифной политики является ставка за вагон, которая рассчитывается по формуле:

$$T_{\text{баз}} = T_{\text{мтт}} \cdot M_p,$$

где

Тмтт – тарифная ставка МТТ для весовой категории, определенной в указанных выше пунктах настоящей Тарифной политики на конкретном расстоянии, шв. фр. за одну тонну груза;

Мр – расчетная масса отправки, тонн.

1.2.4. При перевозке в специализированном вагоне, указанном в пункте 3.1.2.1 и 3.1.2.2. (при загрузке до 25 тонн), базовая ставка Тарифной политики рассчитывается по формуле;

$$T_{\text{баз}} = T_{\text{мтт}20} \cdot 25,$$

где

Тмтт20 – тарифная ставка МТТ для весовой категории 20 тонн, шв. фр. за одну тонну груза;

25 – масса отправки, тонн.

1.2.5. Базовые ставки Тарифной политики, рассчитанные в соответствии с пунктами 1.2.1. – 1.2.4., округляются до целых сантимов.

К рассчитанной базовой ставке Тарифной политики применяются коэффициенты и индексы, предусмотренные пунктом 3 и разделом 2 приложения 3 настоящей Тарифной политики, а также договорные скидки, предусмотренные договорами между

железнодорожными администрациями (Железными дорогами)-участницами Тарифного Соглашения и плательщиками (экспедиторскими организациями) в соответствии с пунктом 1.8. настоящей Тарифной политики.

1.3. Окончательно рассчитанная ставка в соответствии с пунктами 1.1. и 1.2. вторично округляется до целых сантимов.

Начисленная железнодорожной администрацией (Железной дорогой) сумма провозных платежей округляется до целых сантимов.

2. Перевозка груженых и порожних контейнеров*

2.1. При исчислении платы по пункту 2 настоящей Тарифной политики за перевозки груженых и порожних контейнеров базовая ставка Тарифной политики для конкретного расстояния перевозки рассчитывается по формуле:

$$Т_{баз} = Т_{мтт} \cdot К_n,$$

где

Т_{мтт} – тарифная ставка МТТ для универсального контейнера соответствующей категории на конкретном расстоянии перевозки, шв. фр. за контейнер;

К_н – коэффициент направления или расстояния перевозки (раздел 1 приложения 3 настоящей Тарифной политики),

или

$$Т_{баз} = Т_{етт} \cdot К_n \cdot К_d,$$

где

Т_{етт} – тарифная ставка ЕТТ для универсального контейнера соответствующей категории на конкретном расстоянии перевозки, шв. фр. за контейнер;

К_н – коэффициент направления перевозки (раздел 1 приложения 3 настоящей Тарифной политики);

К_д - коэффициент расстояния перевозки (раздел 1 приложения 3 настоящей Тарифной политики).

При исчислении платы за перевозку контейнеров других типов к базовой ставке Тарифной политики на перевозки универсальных контейнеров применяются коэффициенты, предусмотренные МТТ, ЕТТ.

Рассчитанные таким образом базовые ставки Тарифной политики округляются до целых шв. фр.

К рассчитанной базовой ставке Тарифной политики применяются дополнительные коэффициенты, предусмотренные пунктом 2 и разделом 1 приложения 3 настоящей Тарифной политики, а также договорные скидки, предусмотренные договорами между железнодорожными администрациями (Железными дорогами)-участницами Тарифного Соглашения и плательщиками (экспедиторскими организациями) в соответствии с пунктом 1.8. настоящей Тарифной политики.

2.2. При исчислении платы по пункту 3 настоящей Тарифной политики за перевозки груженых и порожних контейнеров, базовая ставка Тарифной политики для конкретного расстояния перевозки рассчитывается по тарифной ставке МТТ по формуле:

до 150 км включительно

$$Т_{баз} = Т_{мтт} \cdot К_d,$$

свыше 150 км

$$T_{\text{баз}} = T_{\text{мтт фр}} + (T_{\text{мтт}} - T_{\text{мтт фр}}) \cdot K_{\text{д}},$$

где

$T_{\text{мтт фр}}$ - базовая тарифная ставка тарифа МТТ для универсального контейнера соответствующей категории на фиксированном расстоянии (тарифный пояс 141-150 км), после которого применяется коэффициент **$K_{\text{д}}$** , шв. фр. за контейнер;

$T_{\text{мтт}}$ – тарифная ставка МТТ для универсального контейнера соответствующей категории на конкретных расстояниях перевозки, шв. фр. за контейнер;

$K_{\text{д}}$ – коэффициент на дальность (до 150 км включительно – $K_{\text{д}} = 1,00$, за расстояние, превышающее 150 км – $K_{\text{д}} = 0,35$).

Рассчитанные таким образом базовые ставки Тарифной политики округляются до целых шв. фр.

К рассчитанной базовой ставке Тарифной политики применяются коэффициенты и индексы, предусмотренные пунктом 3, разделом 2 приложения 3 настоящей Тарифной политики для каждой конкретной перевозки, а также договорные скидки, предусмотренные договорами между железнодорожными администрациями (Железными дорогами)-участниками Тарифного Соглашения и плательщиками (экспедиторскими организациями) в соответствии с пунктом 1.8. настоящей Тарифной политики.

2.3. Окончательно рассчитанная ставка в соответствии с пунктами 2.1. и 2.2. вторично округляется до целых шв. фр.

Начисленная железнодорожной администрацией (Железной дорогой) сумма провозных платежей округляется до целых шв. фр.

3. Пробег вагонов*

При расчете провозных платежей за перевозки, на которые ставки Тарифной политики установлены в швейцарских франках за осе-километр, базовой является ставка за вагон.

Базовая ставка Тарифной политики рассчитывается по формуле:

$$T_{\text{баз}} = T_{\text{тп}} \cdot N \cdot L,$$

где **$T_{\text{тп}}$** – ставка Тарифной политики в шв. фр. за осе-км;

N – число осей в вагоне;

L – дальность перевозки (км).

Рассчитанная таким образом базовая ставка Тарифной политики округляется до целых сантимов.

К рассчитанной базовой ставке Тарифной политики применяются коэффициенты и индексы, предусмотренные пунктом 3, разделом 2 приложения 3 настоящей Тарифной политики для каждой конкретной перевозки, а также договорные скидки, предусмотренные договорами между железнодорожными администрациями (Железными дорогами)-участниками Тарифного Соглашения и плательщиками (экспедиторскими организациями) в соответствии с пунктом 1.8. настоящей Тарифной политики.

Окончательно рассчитанная ставка вторично округляется до целых сантимов.

Начисленная железнодорожной администрацией (Железной дорогой) сумма провозных платежей округляется до целых сантимов.

4. Перевозка груженого или порожнего ИТЕ (кроме контейнера) и АТС*

При перевозке груженого или порожнего ИТЕ (кроме контейнера) и АТС провозные платежи округляются до целых сантимов.

5. Дополнительные сборы*

Дополнительные сборы, рассчитанные по ставкам ЕТТ, МТТ и настоящей Тарифной политики, с учетом положений пункта 1.2. настоящей Тарифной политики округляются до целых сантимов.

* 1. При начислении провозных платежей в долларах США или евро ставки Тарифной политики, рассчитанные в швейцарских франках в соответствии с пунктами 1 - 5 настоящего приложения, делятся на коэффициент пересчета, установленный в соответствии с пунктом 1.4 настоящей Тарифной политики, и округляются до целых центов или евроцентов соответственно, за исключением, перевозок контейнеров, ставки на которые округляются до целых долларов США или евро.

2. При округлении ставок Тарифной политики и провозных платежей до целых швейцарских франков (долларов США, евро) 0,5 шв. фр. (доллара США, евро) и более принимаются за целый, а менее – не учитываются.

3. При округлении ставок Тарифной политики и провозных платежей до целых сантимов (центов, евроцентов) 0,5 сантима (цента, евроцента) и более принимаются за целый, а менее – не учитываются.

РАЗДЕЛ 1

Перевозки грузов из третьих стран в третьи страны транзитом по железнодорожным администрациям (Железным дорогам)-участникам Тарифного Соглашения

Для железнодорожных администраций (Железных дорог)-участниц Тарифного Соглашения применяется следующий порядок расчета ставок по направлениям:

1. ТРАНЗИТ В/ИЗ ИРАНА

(кроме перевозок в сообщении в/из Вьетнама, Китая, КНДР и Монголии)

- через Астару, Джульфу, Сарахс, Акыйла, Артык, порты Актау, Курык, Астрахань, Баку, Волгоград, Махачкала, Оля

1.1. Ставки на перевозку транзитного груза в универсальном вагоне, а также грузеного и порожнего контейнера через западные погранпереходы, погранпереходы с Афганистаном, через дальневосточные порты, российские порты Балтийского моря, порты Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики, а также порты Черного и Белого морей и в обратном направлении определяются по тарифным ставкам МТТ с коэффициентом 0,50.

1.2. Ставки на перевозку транзитного груза в универсальном вагоне, а также грузеного и порожнего контейнера в/из Финляндии через погранпереходы Лужайка, Вяртсиля, Бусловская определяются по тарифным ставкам МТТ с коэффициентом 0,70.

1.3. Ставки при перевозке транзитом по УТИ в/из Ирана определяются по тарифным ставкам МТТ с применением следующих дополнительных коэффициентов:

Транзитные участки	на перевозку груза в вагоне, кроме груза позиций, субпозиций и кодов ГНГ: 27090010, 27090090, 2712, 2713, 27149000, 2715, 2721-2749, 340319, 340399, 3404, 381121, 381129, 38170050, 38241000 перевозимого в цистерне и бункерном полувагоне	на перевозку груза позиций, субпозиций и кодов ГНГ: 27090010, 27090090, 2712, 2713, 27149000, 2715, 2721-2749, 340319, 340399, 3404, 381121, 381129, 38170050, 38241000 перевозимого в цистерне и бункерном полувагоне	на перевозку груза в контейнере
Каракалпакстан-Тахиаташ-Шават-Питняк- Сурханобод - Галаба и в обратном направлении	1,60	1,50	1,50
Сурханобод -Галаба и в обратном направлении	3,09	2,77	2,48

2. ТРАНЗИТ В/ИЗ АФГАНИСТАНА

2.1. Ставки на перевозки транзитных грузов, кроме перевозок в сообщении в/из Вьетнама, Китая, КНДР, Монголии и Ирана, в универсальном вагоне, а также грузеного и

порожного контейнера определяются по тарифным ставкам МТТ с коэффициентом 0,40; по КЗХ с коэффициентом 0,85 при перевозке в вагоне инвентарного парка (принадлежащем перевозчику) и 0,70 – в приватном вагоне (не принадлежащем перевозчику). При перевозках по УТИ коэффициент 0,40 не применяется.

2.2. Ставки при перевозке транзитом по УТИ в/из Афганистана из/в третьей страны, кроме перевозок в сообщении в/из Вьетнам, Китай, КНДР, Монголию и Иран, определяются по тарифным ставкам МТТ с применением следующих дополнительных коэффициентов:

Транзитные участки	на перевозку груза в вагоне, кроме груза позиций, субпозиций и кодов ГНГ: 27090010, 27090090, 2712, 2713, 27149000, 2715, 2721-2749, 340319, 340399, 3404, 381121, 381129, 38170050, 38241000, перевозимого в цистерне и бункерном полувагоне	на перевозку груза позиций, субпозиций и кодов ГНГ: 27090010, 27090090, 2712, 2713, 27149000, 2715, 2721-2749, 340319, 340399, 3404, 381121, 381129, 38170050, 38241000, перевозимого в цистерне и бункерном полувагоне	на перевозку груза в контейнере
Каракалпакстан-Тахиаташ-Шават-Питняк- Сурханобод - Галаба и в обратном направлении	1,60	1,50	1,50
Сурханобод -Галаба и в обратном направлении	3,09	2,77	2,48

3. ТРАНЗИТ В/ИЗ МОНГОЛИИ, КНДР, ВЬЕТНАМА

3.1. Ставки на перевозку транзитного груза в универсальном вагоне определяются по тарифным ставкам ЕТТ:

- для грузов 1 класса принимается для расчета минимальная весовая норма 20 тонн, а при загрузке 30 тонн и выше применяется коэффициент 0,60;
- для грузов 2 класса принимается для расчета минимальная весовая норма 30 тонн, а при загрузке 40 тонн и выше применяется коэффициент 0,80.

3.2. Ставки на перевозку груженого и порожнего контейнера определяются по тарифным ставкам ЕТТ с применением следующих коэффициентов в зависимости от дальности:

до 1500 км (включительно)	-	1,00;
от 1501 км до 2000 км (включительно)	-	0,85;
от 2001 км до 3000 км (включительно)	-	0,70;
от 3001 км до 4000 км (включительно)	-	0,50;
от 4001 км до 5000 км (включительно)	-	0,30;
свыше 5000 км	-	0,25.

3.3. Плата за перевозку транзитом по КЗХ груженого приватного рефрижераторного контейнера длиной свыше 40 футов, следующего из третьих стран в третьи страны по всем

транзитным участкам исчисляется в соответствии с пунктом 3.2. данного раздела с применением коэффициента 0,62.

3.4. При перевозке груза в контейнере по КЗХ к ставке, рассчитанной в соответствии с пунктом 3.2., применяются коэффициенты в зависимости от дальности:

от 1501 км до 2000 км - 0,48;

от 2001 км до 3000 км - 0,75;

от 3001 км до 4000 км - 0,68.

3.5. Ставки при перевозке транзитом по УТИ в/из Вьетнама, КНДР, Монголии из/в третьи страны, определяются по тарифным ставкам ЕТТ с применением следующих дополнительных коэффициентов:

Транзитные участки	на перевозку груза в вагоне, кроме груза позиций, субпозиций и кодов ГНГ: 27090010, 27090090, 2712, 2713, 27149000, 2715, 2721-2749, 340319, 340399, 3404, 381121, 381129, 38170050, 38241000, перевозимого в цистерне и бункерном полувагоне	на перевозку груза позиций, субпозиций и кодов ГНГ: 27090010, 27090090, 2712, 2713, 27149000, 2715, 2721-2749, 340319, 340399, 3404, 381121, 381129, 38170050, 38241000, перевозимого в цистерне и бункерном полувагоне	на перевозку груза в контейнере
Каракалпакстан-Тахиаташ-Шават-Питняк- Сурханобод - Галаба и в обратном направлении	1,60	1,50	1,50
Сурханобод -Галаба и в обратном направлении	3,09	2,77	2,48

4. ТРАНЗИТ В/ИЗ КИТАЯ ЧЕРЕЗ ЗАБАЙКАЛЬСК, ДОСТЫК, АЛТЫНКОЛЬ, НАУШКИ, ГРОДЕКОВО, ОШ

4.1. Ставки на перевозку груза в универсальном вагоне определяются по тарифным ставкам ЕТТ на условиях, изложенных в пункте 3.1. настоящего приложения.

4.2. Ставки на перевозку груженого и порожнего контейнера осуществляются по тарифным ставкам ЕТТ с применением следующих коэффициентов в зависимости от дальности:

до 1500 км (включительно) - 1,00;
от 1501 км до 2000 км (включительно) - 0,80;
от 2001 км до 3000 км (включительно) - 0,65;
от 3001 км до 4000 км (включительно) - 0,50;
от 4001 км до 5000 км (включительно) - 0,40;
свыше 5000 км - 0,30.

4.3. Плата за перевозку груза, кроме опасного, в приватном контейнере из/в Китая по КЗХ исчисляется по ставкам:

Таблица 1
шв.фр. за контейнер

Направление	Приватный контейнер на приватной платформе (не принадлежащей перевозчику)				
	порожный				
	20 футовый универсальный, Open Top контейнер	40-футовый и длиной свыше 40 футов универсальный контейнер, Open Top контейнер	40-футовый и длиной свыше 40 футов рефрижераторный контейнер	20-футовый контейнер – цистерна (танк-контейнер)	40-футовый контейнер – цистерна (танк – контейнер)
Алтынколь – Илецк I (и в обратном направлении)	396	790		555	1106
Достык – Илецк I (и в обратном направлении)	390	780		546	1092
Алтынколь – Семиглавый Мар (и в обратном направлении)	443	886		620	1240
Достык – Елимай (и в обратном направлении)	285	525		429	859
Алтынколь – Елимай (и в обратном направлении)	315	585		475	950
Достык – Семиглавый Мар (и в обратном направлении)	438	877		614	1227

Ставки на перевозки порожнего приватного контейнера длиной 30-футов исчисляются по ставкам для приватного контейнера длиной 20-футов с применением коэффициента 1,50.

При организации перевозок порожних приватных контейнеров (не принадлежащих перевозчику) на приватной платформе через МГСП Илецк I в сообщении Европа – Китай установить следующие специальные ставки:

Таблица 2
шв.фр. за контейнер

Направление	Приватный контейнер на приватной платформе (не принадлежащей перевозчику)	
	порожный	
	20 футовый универсальный, Open Top контейнер	40-футовый универсальный контейнер, Open Top контейнер
Илецк I - Алтынколь	297	593
Илецк I - Достык	293	585

Указанные ставки применяются при условии формирования полного комплекта (4 ДФЭ) на специализированной платформе, для перевозки крупнотоннажных контейнеров, длиной по осям сцепления автосцепок свыше 25 м до 31 м включительно.

К указанным ставкам не применяются дополнительные понижающие коэффициенты, предусмотренные настоящей Тарифной политикой.

4.4. Плата за перевозку транзитом по КЗХ груженого приватного рефрижераторного контейнера длиной свыше 40 футов, следующего из третьих стран в третьи страны по всем транзитным участкам, исчисляется в соответствии с пунктом 4.2. настоящего раздела с применением коэффициента 0,62.

4.5. Плата за перевозки транзитом по КЗХ груза в вагоне рассчитывается по ставкам, определенным в соответствии с пунктом 4.1. настоящего раздела, с применением следующих коэффициентов по направлениям:

0,60 – Достык/Алтынколь – Болашак в универсальном вагоне;

0,60 – Болашак – Достык/Алтынколь/Актау-порт/Курык-порт/Дины Нурпеисовой в универсальном и специализированном вагоне.

4.6. Плата за транзитную перевозку по КЗХ из/в КНР в/из третьих стран по транзитным участкам Алтынколь (эксп.)/Алтынколь (эксп. перев. авто) – Актау-Порт-Паром (эксп.)/ Актау-Порт (перев, эксп.)/ Курык - Порт (эксп.)/ Курык – Порт – Паром (эксп.)/ Курык – Порт - (перев. эксп.) и обратном направлении в размере:

- 287 долл. США за 20 футовый универсальный груженный приватный контейнер на приватной платформе (не принадлежащей перевозчику), следуемые группой не менее 5 ДФЭ;

- 574 долл. США за 40 футовый универсальный груженный и длиной свыше 40 футов универсальный груженный приватный контейнер на приватной платформе (не принадлежащей перевозчику), за 40 футовый рефрижераторный груженный и длиной свыше 40 футов рефрижераторный груженный контейнер на приватной платформе (не принадлежащей перевозчику), следуемые группой не менее 5 ДФЭ.

К указанным ставкам не применяются дополнительные понижающие коэффициенты, предусмотренные ТП СНГ на 2021 фрахтовый год.

4.7. Ставки при перевозке транзитом по УТИ в/из Китая из/в третьи страны, определяются по тарифным ставкам ЕТТ с применением следующих дополнительных коэффициентов:

Транзитные участки	на перевозку груза в вагоне, кроме груза позиций, субпозиций и кодов ГНГ: 27090010, 27090090, 2712, 2713, 27149000, 2715, 2721-2749, 340319, 340399,	на перевозку груза позиций, субпозиций и кодов ГНГ: 27090010, 27090090, 2712, 2713, 27149000, 2715, 2721-2749, 340319, 340399, 3404, 381121, 381129,	на перевозку груза в контейнере
--------------------	--	--	---------------------------------

	3404, 381121, 381129, 38170050, 38241000, перевозимого в цистерне и бункерном полувагоне	38170050, 38241000, перевозимого в цистерне и бункерном полувагоне	
Каракалпакстан- Тахиаташ-Шават- Питняк- Сурханобод - Галаба и в обратном направлении	1,60	1,50	1,50
Сурханобод -Галаба и в обратном направлении	3,09	2,77	2,48

5. ТРАНЗИТ В/ИЗ ТУРЦИИ

через погранпереходы (кроме перевозок в сообщении в/из Вьетнама, Китая, КНДР и Монголии)

5.1. Ставки на транзитные перевозки определяются по правилам МТТ.

6. ТРАНЗИТ ЧЕРЕЗ РОССИЙСКИЕ ПОРТЫ ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА

6.1. ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ В КОНТЕЙНЕРАХ КОНТЕЙНЕРНЫМИ ПОЕЗДАМИ ЧЕРЕЗ РОССИЙСКИЕ ПОРТЫ ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА

(из Японии, КНДР, Республики Корея, Австралии, Н.Зеландии, Китая, Сингапура и других стран Азиатско-Тихоокеанского региона
через погранпереходы с третьими странами и обратно)

долл. США за контейнер, по КЗХ, ТРК – шв.фр. за контейнер

	Брест, Брузги		Чоп, Батено, Изюв, Мостиска II, Ужгород		Унгены		Лужайка, Бусловская		Астара		Сарахс		Галаба		Термез		Серхетабад		Гродеково, Хасан		Забайкальск		Наушки		Гынджак	
	20	40	20	40	20	40	20	40	20	40	20	40	20	40	20	40	20	40	20	40	20	40	20	40	20	40
ЗАПАДНОЕ НАПРАВЛЕНИЕ																										
(из российских портов Дальнего Востока)																										
ЧФМ					30	50			53	104																
АЗ																										
КЗХ													1452	2904	1452	2904	1452	2904							1452	2904
ТРК											443	797	148	267			446	802								
ВОСТОЧНОЕ НАПРАВЛЕНИЕ (на российские порты Дальнего Востока)																										
ЧФМ					25	45			36	71																
АЗ																										
КЗХ													1452	2904	1452	2904	1452	2904							1452	2904
ТРК											443	797	148	267			446	802								

Примечание: ставки на перевозку груза в контейнере длиной 30 футов в составе контейнерных поездов рассчитываются по ставкам для контейнера длиной 20 футов с применением коэффициента 1,50

6.2. ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ В КОНТЕЙНЕРАХ КОНТЕЙНЕРНЫМИ ПОЕЗДАМИ ЧЕРЕЗ РОССИЙСКИЕ ПОРТЫ ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА

(из Японии, Сингапура, КНДР, Республики Корея, Австралии, Н.Зеландии, Китая, и других стран Азиатско-Тихоокеанского региона на порты Балтийского, Белого, Баренцева морей, Азово-Черноморского, Каспийского бассейнов и обратно

долл. США за контейнер, по ТРК – шв.фр. за контейнер, по ЛДЗ – евро за контейнер

		Балтийские порты										Порты Азово-Черноморского бассейна				Архангельск		на Иран через Баку		Туркмен- баши		Астрахань, Оля	
		Российские порты кроме Калининграда		Калининград		на Литву		на Латвию		на Эстонию		России		Украины									
		20	40	20	40	20	40	20	40	20	40	20	40	20	40	20	40	20	40	20	40		
ЗАПАДНОЕ НАПРАВЛЕНИЕ (из российских портов Дальнего Востока)																							
АЗ								115	230								27	49					
ЛДЗ	через порт Рига																						
	через порты Вентспилс, Лиепая							150	300														
ТРК																			344	620			
ЭВР	через ст..Ивангород									170	345												
	через ст. Печоры									230	460												
ВОСТОЧНОЕ НАПРАВЛЕНИЕ (на российские порты Дальнего Востока)																							
АЗ								115	230								18	36					
ЛДЗ	через порт Рига																						
	через порты Вентспилс, Лиепая							150	300														
ТРК																			344	620			
ЭВР	через ст..Ивангород									170	345												
	через ст. Печоры									230	460												

Примечание: ставки на перевозку груза в контейнере длиной 30 футов в составе контейнерных поездов рассчитываются по ставкам для контейнера длиной 20 футов с применением коэффициента 1,50

6.3. Ставки, указанные в пунктах 6.1. и 6.2. настоящего приложения применяются при перевозке транзитного груза в контейнере (независимо от их принадлежности) на платформе инвентарного парка (принадлежащей перевозчику), следующего в контейнерных поездах установленной длины и веса в соответствии с планом формирования грузовых поездов без переработки такого поезда в пути следования, при наличии во всех экземплярах перевозочных документов, оформленных установленным порядком соответствующего международного транспортного права, отметки «Контейнерный поезд №__» или «Контейнерный поезд».

Если перевозка контейнера осуществляется на приватной (не принадлежащей перевозчику) платформе, ставки определяются путем умножения ставок, приведенных в пунктах 6.1. и 6.2. настоящего приложения, на коэффициент 0,80 при выполнении условий, оговоренных в абзаце 1 данного пункта.

Ставки, указанные в пунктах 6.1., 6.2. настоящего приложения не применяются при перевозке опасного груза в контейнере.

6.4. Ставки на перевозку транзитного груза в контейнере длиной свыше 40 футов, следующего в контейнерных поездах установленной длины и веса в соответствии с планом формирования грузовых поездов без переработки такого поезда в пути следования, в соответствии с разработанным графиком движения, согласованным перевозчиком на конкретных направлениях, определяются по ставкам, указанным в пунктах 6.1., 6.2. настоящего приложения для контейнера длиной 40 футов с коэффициентом 1,20.

6.5. Ставки на перевозку порожнего контейнера, следующего в контейнерных поездах установленной длины и веса, в соответствии с планом формирования грузовых поездов (на РЖД сформированных отправителем), без переработки такого поезда в пути следования, в соответствии с разработанным графиком движения, определяются умножением ставок за перевозку груженого контейнера, установленных в пунктах 6.1. и 6.2. настоящей Тарифной политики и рассчитанных в соответствии с пунктами 6.3. и 6.4. настоящей Тарифной политики на коэффициент 0,70.

7. ТРАНЗИТ ЧЕРЕЗ ЧЕРНОМОРСКИЕ ПОРТЫ В/ИЗ СТРАНЫ ЗАПАДНОЙ ЕВРОПЫ

7.1. Ставки на перевозку транзитного груза через западные погранпереходы и обратно в универсальном вагоне и в контейнере определяются по тарифным ставкам МТТ с коэффициентом 0,50.

РАЗДЕЛ 2

Перевозки грузов из/в государств, железнодорожные администрации (Железные дороги) которых являются участниками Тарифного Соглашения, в/из третьей страны, а также между станциями железнодорожных администраций (Железных дорог)-участниц Тарифного Соглашения

1. При перевозке грузов из/в государств, железнодорожные администрации (Железные дороги) которых являются участниками Тарифного Соглашения, в/из третьей страны, а также между станциями железнодорожных администраций (Железных дорог)-участниц Тарифного Соглашения:

1.1. В универсальном и специализированном вагоне, указанном в пунктах 3.1.1., 3.1.2.7. -3.1.2.8. настоящей Тарифной политики, к ставкам, рассчитанным в соответствии с пунктом 3.1.1. настоящей Тарифной политики, дополнительно применяются следующие коэффициенты:

Железная дорога	Сообщение	Расстояние	Коэффициент
по АЗ	при перевозке транзитных грузов	от 01 км до 400 км включительно	0,90
		от 401 км до 450 км включительно	0,96
		свыше 451 км	0,90
	при перевозке экспортно-импортных грузов	от 01 км до 210 км включительно	0,90
		от 211 км до 300 км включительно	1,00
		от 301 км до 450 км включительно	0,83
		свыше 451 км	0,87
по ГР	при перевозке экспортно-импортных грузов	до 200 км включительно*	0,50
		от 201 до 300 км включительно	0,55
		свыше 300 км	0,60
		*- При импортной перевозке зерна (ГНГ 1001) через станцию Гардабани на расстоянии до 125 км включительно, установлен тариф – 4,50 долларов США за тонну груза.	
по КРГ	при перевозке экспортно-импортных, транзитных грузов	до 30 км включительно	2,415
		от 31 до 40 км включительно	2,035
		от 41 до 50 км включительно	1,652
		от 51 до 60 км включительно	1,458
		от 61 до 70 км включительно	1,263
		от 71 до 80 км включительно	1,067
		от 81 до 90 км включительно	0,978
		от 91 до 100 км	0,890

		включительно	
		от 101 до 110 км включительно	0,845
		от 111 до 130 км включительно	0,801
		от 131 до 200 км включительно	0,636
		от 201 до 210 км включительно	0,582
		от 211 до 270 км включительно	0,528
		от 271 до 290 км включительно	0,542
		от 291 до 310 км включительно	0,557
		от 311 до 330 км включительно	0,572
по ЛДЗ	при перевозке транзитных грузов	до 100 км включительно	1,10
		свыше 100 км	0,80
по ТДЖ	при перевозке транзитных грузов		1,22
	при перевозке экспортно-импортных грузов	до 100 км включительно	1,40
		свыше 100 км	1,22
по ТРК	при экспортно-импортных перевозках грузов	до 80 км включительно	1,50
		от 81 км до 200 км включительно	1,00
		свыше 200 км	0,81
	при транзитных перевозках грузов		0,81
по УТИ	при перевозке импортных и транзитных грузов		1,00
	при перевозке экспортных грузов на расстояние, превышающее 100 км	до 100 км	1,00
		от 101 км до 200 км включительно	0,60
		от 201 км до 300 км включительно	0,64
		от 301 км до 400 км включительно	0,69
		от 401 км до 500 км включительно	0,72
		от 501 км до 600 км включительно	0,75
		от 601 км до 700 км включительно	0,76
		от 701 км до 800 км включительно	0,77
		от 801 км до 900 км включительно	0,78

		свыше 900 км	0,80
по РЖД	при перевозке транзитных грузов		1,037

1.2. Для вагонов, указанных в пунктах 3.1.2.1.-3.1.2.6. настоящей Тарифной политики, дополнительно применяются следующие коэффициенты:

Железные дороги	Наименование груза (позиции, субпозиции, коды ГНГ)	Расстояние	Коэффициент
по АЗ	для грузов позиций, субпозиций и кодов ГНГ: 27090090, 27090010, 2712, 2713, 27149000, 2715, 2721-2749, 340319, 340399, 3404, 381121, 381129, 38170050, 38241000	до 100 км включительно	1,00
		от 101 до 300 км включительно	0,70
		от 301 до 500 км включительно	0,41
		от 501 до 530 км включительно	0,424
		от 531 до 600 км включительно	0,431
		свыше 600 км	0,455
	для грузов позиций, субпозиций и кодов ГНГ 2705, 2711, 1520, 27079980, 2905-2908, 29094100 (диэтиленгликоль), 29321300, 3820, 38237, 3826, 39053, скоропортящихся грузов, перевозимых наливом в цистернах позиций, субпозиций и кодов ГНГ 0401, 04031000-04031039, 04039091-04039099, 04041000, 04041048-04049089, 0405, 0406, 1501-1506, 15161000-15161090, 151790 (кроме 15179091 масла нелетучие растительные жидкие), 15180091-15180099 (кроме масел растительных и их фракций), 2009, 2105, 2201-2206	от 421 до 430 км включительно	1,07
	для грузов позиций, субпозиций и кодов ГНГ 27071-27075, 27079920, 28011, 28013000 (фтор), 28013010, 28041-28044, 28112100, 28121100, 28141, 28539030, 2901,	от 421 до 430 км включительно	1,00

	2902, 29321200, 29333100, 29333955, 3817 (кроме 38170050)		
	для других грузов, перевозимых в цистернах	от 421 до 430 км включительно	1,08
	в частной (не принадлежащей перевозчику) цистерне для грузов позиций ГНГ 27071-27073, 290211, 29022, 29023, 290241-290244, 29026, 29027, 29029	от 421 до 430 км включительно	1,07
по ГР	для грузов позиций, субпозиций и кодов ГНГ 27090090, 27090010, 2712, 2713, 27149000, 2715, 2721-2749, 340319, 340399, 3404, 381121, 381129, 38170050, 38241000	при перевозке экспортно-импортных грузов:*	0,50
		до 230 км включительно	
		от 231 до 350 км включительно	0,60
		свыше 350 км	0,70
		*- При импортной перевозке нефти и нефтепродуктов через станцию Гардабани дополнительно применяются коэффициенты на расстоянии: до 75 км включительно – 4,00; от 76 до 100 км включительно – 3,50. По остальным направлениям перевозки данных грузов до 100 км включительно – 2,50.	
		при перевозке транзитных грузов	2,05
по КЗХ	для грузов позиций, субпозиций и кодов ГНГ: 27090010, 27090090, 2711, 2712, 2713, 27149000, 2715, 2721-2749, 340319, 340399, 3404, 381121, 381129, 38170050, 38241000		1,20
по КРГ	для грузов позиций, субпозиций и кодов ГНГ 27090090, 27090010, 2712, 2713, 27149000, 2715, 2721-2749, 340319, 340399, 3404, 381121, 381129, 38170050, 38241000	от 1 до 20 км включительно	2,936
		от 21 до 30 км включительно	1,779
		от 31 до 40 км включительно	1,334
		от 41 до 50 км включительно	0,890
		от 51 до 60 км включительно	0,805
		от 61 до 70 км включительно	0,721
		от 71 до 80 км включительно	0,636
		от 81 до 90 км включительно	0,572
		от 91 до 100 км включительно	0,508
		от 101 до 110 км включительно	0,483
		от 111 до 170 км включительно	0,458
		от 171 до 200 км включительно	0,382
		от 201 до 210 км включительно	0,362
		от 211 до 220 км включительно	0,343
		от 221 до 240 км включительно	0,372
		от 241 до 330 км включительно	0,382
по ЛДЗ:	для грузов позиций, субпозиций и кодов ГНГ 27090090, 27090010, 2712,	до 100 км включительно	0,55
		свыше 100 км	0,45

	2713, 27149000, 2715, 2721-2749, 340319, 340399, 3404, 381121, 381129, 38170050, 38241000		
	для грузов позиций ГНГ 2705, 2711	до 100 км включительно	1,30
		свыше 100 км	0,90
	для грузов позиций, субпозиций и кодов ГНГ 27071-27075, 27079920, 28011, 28013000 (фтор), 28013010, 28041-28044, 28112100, 28121100, 28141, 28539030, 2901, 2902, 29321200, 29333100, 29333955, 3817 (кроме 38170050)	до 100 км включительно	0,90
		свыше 100 км	0,65
	для грузов позиций, субпозиций и кодов ГНГ 1520, 27079980, 2905, 2906, 2907, 2908, 29094100 (диэтиленгликоль), 29321300, 3820, 38237, 3826, 39053	до 100 км включительно	0,95
		свыше 100 км	0,65
	для скоропортящихся грузов, перевозимых наливом в цистернах позиций, субпозиций и кодов ГНГ 0401, 04031000-04031039, 04039091-04039099, 04041000, 04041048-04049089, 0405, 0406, 1501-1506, 15161000-15161090, 151790 (кроме 15179091 масла нелетучие растительные жидкие), 15180091-15180099 (кроме масел растительных и их фракций), 2009, 2105, 2201-2206	до 100 км включительно	1,00
		свыше 100 км	0,70
	для других грузов, перевозимых в цистернах	до 100 км включительно	1,15
		свыше 100 км	0,80
по ЧФМ	Для грузов позиций ГНГ 2705, 2711		1,428
по ТДЖ	для грузов позиций, субпозиций и кодов ГНГ 27090010, 27090090, 2712,	транзит	1,44
		для экспортно-импортных перевозок	

	2713, 27149000, 2715, 2721-2749, 340319, 340399, 3404, 381121, 381129, 38170050, 38241000	до 100 км включительно	1,30
		свыше 100 км	0,87
	для грузов позиций ГНГ 2705, 2711	транзит	1,92
		для экспортно-импортных перевозок	1,50
	для прочих наливных грузов	транзит	
		до 100 км включительно	1,20
		свыше 100 км	1,44
		для экспортно-импортных перевозок	
		до 100 км включительно	1,30
		свыше 100 км	1,56
по ТРК	Для грузов позиций и субпозиций ГНГ 15121110, 15121191, 27090090, 27090010, 2712, 2713, 27149000, 2715, 2721-2749, 340319, 340399, 3404, 3811, 38170050, 38241000	при транзитных, экспортно-импортных перевозках:	
		до 100 км включительно	1,50
		от 101 км и выше	0,66
		при транзитных перевозках через Имамназар/Акина	0,80
		при экспортных перевозках:	
		Туркменбаши II – Имамназар/Акина	0,90
		при экспортных перевозках с перегрузом на автомобильный транспорт:	0,90
		Туркменбаши II – Керки,	
		Туркменбаши II – Сейди,	
		Туркменбаши II – Серхетабад,	
		Туркменбаши II – Сарахс,	
		Туркменбаши II – Имамназар	
	для грузов позиции ГНГ 2711	при экспортных перевозках	0,50
по УТИ	при перевозке импортных и транзитных грузов		1,00
	для грузов позиций, субпозиций и кодов ГНГ: 27090090, 27090010, 2712, 2713, 27149000, 2715, 2721-2749, 340319, 340399, 3404, 381121, 381129, 38170050, 38241000 при перевозке экспортных грузов на расстояние, превышающее 100 км	до 100 км	1,00
		от 101 км до 200 км включительно	0,40
		от 201 км до 300 км включительно	0,44
		от 301 км до 400 км включительно	0,50
		от 401 км до 500 км включительно	0,55
		от 501 км до 600 км включительно	0,58
		от 601 км до 700 км включительно	0,60
		от 701 км до 800 км включительно	0,62
		от 801 км до 900 км включительно	0,63
		свыше 900 км	0,66

по УЗ	для грузов позиций, субпозиций и кодов ГНГ 290110 (бутан или смеси бутана), 28141 (аммиак), 28011, 2801300 (фтор), 28013010, 28041-28044, 28112100, 28121100, 28539030		0,70
по РЖД	при перевозке транзитных грузов		1,037

1.3. В среднетоннажном и крупнотоннажном контейнерах к ставкам, рассчитанным в соответствии с пунктом 3.4. настоящей Тарифной политики, дополнительно применяются следующие коэффициенты:

Железные дороги	Расстояние		Коэффициент
по АЗ	от 400 км и свыше		0,93
по ГР	при перевозке экспортно-импортных грузов		0,55
	при перевозке транзитных грузов		0,90
по КРГ	до 30 км включительно		2,415
	от 31 до 200 км включительно		1,271
	от 201 до 330 км включительно		1,016
по ЛДЗ			0,80
по ТДЖ	до 100 км включительно		1,40
	свыше 100 км		1,61
по УТИ	при перевозке импортных и транзитных грузов		1,00
	при перевозке экспортных грузов на расстояние, превышающее 100 км	до 100 км	1,00
		от 101 км до 200 км включительно	0,50
		от 201 км до 300 км включительно	0,68
		от 301 км до 400 км включительно	0,80
		от 401 км до 500 км включительно	0,71
		от 501 км до 600 км включительно	0,76
		от 601 км до 700 км включительно	0,81
		от 701 км до 800 км включительно	0,84
		от 801 км до 900 км включительно	0,87
		свыше 900 км	0,91
по РЖД	перевозка частного грузопотока и возврат порожнего крупнотоннажного контейнера на частной (не принадлежащей перевозчику)	0,45	

	специализированной платформе, предназначенной для перевозки крупнотоннажного контейнера, в составе контейнерных поездов (длиной не менее чем из 57, но не более чем из 71 условного вагона) в сообщении с государствами Азии, не имеющими выхода к открытым морям на расстоянии от 6405 км до 6700 км включительно.	
--	---	--

1.4. При перевозке груза в вагоне и контейнере (кроме перевозок, осуществляемых по правилам пункта 3.1.2.6) глав, позиций, субпозиций и кодов ГНГ 28045090, 28049, 28054, 32121, 7106-7112, 7115, 74 (кроме 7401, 7418), 75 (кроме 7501), 76 (кроме 7615), 78, 79, 80, 81 (кроме 81052), 8302, 83079, 8309, 8311, 85481 к ставкам, рассчитанным в соответствии с пунктом 3 настоящей Тарифной политики, дополнительно применяется коэффициент 2,00, по БЧ, УЗ – 1,00, по ЛДЗ – 1,20.

1.5. При перевозке порожней приватной (не принадлежащей перевозчику) специализированной платформы для перевозки крупнотоннажного контейнера (возврат из-под выгрузки контейнера, подсылка под погрузку контейнера), кроме перевозок по **АРМ, БЧ, ГР, КРГ, ЛДЗ, ЧФМ, ТДЖ, ТРК, УЗ** к ставкам, рассчитанным в соответствии с пунктом 3 настоящей Тарифной политики, дополнительно применяется коэффициент 0,60.

2. При перевозке транзитом по РЖД:

2.1. Грузов, перечисленных ниже, к ставкам, рассчитанным в соответствии с правилами настоящей Тарифной политики, применяются индексы:

№ п/п	Наименование груза	Главы, позиции, субпозиции и коды ГНГ	Индекс на перевозки
	Грузы в вагонах		
	Перевозки грузов, кроме перечисленных ниже		1,00
1.	Древесина	4403, 4404, 4407	0,71
2.	Шпалы деревянные	4406	1,10
3.	Руды и концентраты железные	2610, 2601 (кроме 26012), 7203	0,72
4.	Руды и концентраты цветных металлов	2603-2609, 2611-2617, 26202100, 7401, 7501, 81052000	1,34
5.	Оксид алюминия, отличный от искусственного корунда	28182000	0,80
6.	Уголь каменный; брикеты, окатыши и	2701, 2702	0,70

	аналогичные виды твердого топлива, полученные из каменного угля		
7.	Нелегированная сталь в слитках	7206, 72045, 72241	1,60
8.	Отходы и лом черных металлов	7204 (кроме 72045)	1,20
9.	Остальные черные металлы и прокат черных металлов	7205, 7207-7223, 7224 (кроме 72241), 7225-7229, 7301, 7302 (кроме 73024, 73029), 7303-7306, 73259100, 73261100, 83071000	1,31
10.	Ферросплавы	7202, 28046	1,35
11.	Металлы	28045090, 28049, 28054, 32121, 7106-7112, 7115, 7402-7413, 7415, 7419, 7502-7508, 7601-7614 (кроме 76141), 7616, 7801-7802, 7804, 7806, 79, 80, 81 (кроме 81052000), 8302, 83079, 8309, 8311, 85481	0,77
12.	Нефть и нефтепродукты в цистернах и бункерных полувагонах	27090090, 2712, 2713, 27149000, 2715, 2721-2726, 2729, 2731-2732, 2739, 2741-2742, 2745-2746, 2749, 340319, 340399, 381121, 381129, 38170050, 3404, 38241000	1,05
13.	Мазут в цистернах и бункерных полувагонах	2743, 2744	0,90
14.	Газовый конденсат природный; газы нефтяные и углеводороды газообразные прочие	27090010	1,05
15.	Газ каменноугольный, водяной, генераторный и аналогичные газы, кроме нефтяных газов и других газообразных углеводородов; газы нефтяные и углеводороды газообразные прочие	2705, 2711	1,50
16.	Спирты, фенолы, фенолоспирты и их производные в цистернах	1520, 27079980, 2905, 2906, 2907, 2908, 29321300, 3820, 38237, 39053	1,60
17.	Скоропортящиеся грузы в рефрижераторных вагонах, в вагонах-термосах, в вагонах-ледниках	до 40,5 т	1,38
		свыше 40,5 т	1,20

18.	Машины, оборудование и их части (кроме перевозок габаритного оборудования на 4-,6-,8-осных транспортерах, расчеты за которые осуществляются в соответствии с пунктом 3.1.2.6. настоящей Тарифной политики)	8401-8414, 8416-8418 (кроме 84189900, 84182100-84182900), 8419-8421 (кроме 841931, 84211100), 8422, 8424-8427, 8428 (кроме 84289071, 84289079), 8429-8431, 8435, 8437 (кроме 84371000), 8438-8449 (кроме 84433), 8451-8468, 8474-8480, 84834-84836, 84861, 8487, 8501-8505, 8511, 8514, 8515, 8532, 8533, 8535, 8543, 87051000	1,55
19.	Табак и промышленные заменители табака	2402, 2403	1,65
20.	Напитки алкогольные и безалкогольные	2201-2208 (кроме 2201-2206 перевозимых в цистернах)	1,15
21.	Аппараты, приборы и предметы электро- и радиотехники	8415, 84182100-84182900, 84189900, 8423, 84433, 8450, 8470-8473, 8509, 8513, 8516, 8517-8519, 8521-8522, 8525-8531, 8534, 8536-8542, 85489, 8486 (кроме 84861), 9001-9008, 9010-9016, 90171, 90172005, 90172090, 9018-9022, 9024-9033, 9101-9112, 9114, 9405	1,65
22.	Провода изолированные, кабели и другие изолированные электрические проводники	8544, 76141	1,20
23.	Масла эфирные и резиноиды; парфюмерные, косметические или туалетные средства	3301-3307	1,60
24.	Продукция легкой и полиграфической промышленности	4107, 4112-4114, 41151, 4201-4203, 4205-4206, 4301, 4304, 4601, 4602, 4820 (кроме 48202), 48211, 4901-4911, 5001-5007, 5106-5113, 5204, 5205-5212, 5301 (кроме 53011), 53029, 53039, 5305, 5306-5311, 5407, 5408, 5508-5516, 5601-5609, 5701-5705, 5801-5811, 5901-5903, 5905-	1,35

		5911, 6001-6006, 6101-6117, 6201-6217, 6301-6310, 6401-6406, 6501-6502, 6504-6507, 6601-6603, 6701-6704, 69059, 6909, 6911-6914, 70101, 70102, 7011, 7013-7014, 7018, 7020, 7101-7105, 7113, 7114, 7116-7118, 8212, 82142, 82149, 8305, 83062, 8308, 8546 (кроме 85469010), 8547 (кроме 85472), 8804, 9023, 9201-9202, 9205-9209, 94015, 94042900, 94042990-94049090, 9503-9508, 9601-9603, 9605-9618, 9701-9706	
25.	Хлопок	14042, 5201- 5203	0,85
26.	Мебель	94013, 94014, 94016, 94018, 94019, 94033-94038, 94039 (кроме 94039010), 94041, 94042910	1,70
27.	Автомобили и их части, кроме перевозок в специальном вагоне для перевозки автомобилей	85122-85124, 85129, 8702 (кроме 87029090), 87031018-87039000, 8704, 8705, (кроме 87051), 8706, 8707, 8708, 87161, 87163	1,30
28.	Автомобили и их части в специальном вагоне для перевозки автомобилей	85122-85124, 85129, 8702 (кроме 87029090), 87031018-87039000, 8704, 8705, (кроме 87051), 8706, 8707, 8708, 87161, 87163	
	в вагонах инвентарного парка (принадлежащих перевозчику)		1,48
	в приватном (не принадлежащем перевозчику) вагоне		1,26
29.	Сера	2503, 2802	1,05
30.	Зерно, кроме перевозок в частных (не принадлежащих перевозчику) зерновозах	07129011, 1001-1006	1,10
	Зерно в частных (не принадлежащих перевозчику) зерновозах		0,88
31.	Сахар-сырец в зерновозах	1701	
	в вагонах инвентарного парка (принадлежащих перевозчику)		1,10
	частных (не принадлежащих перевозчику) вагонах		0,94
32.	Грузы указанных позиций и кодов ГНГ в частных (не принадлежащих перевозчику) зерновозах	23099091, 23069, 23080	0,90

	Контейнеры		
33.	Перевозки контейнеров в вагонах инвентарного парка (принадлежащих перевозчику) (кроме грузов, указанных в пункте 34)		1,15
34.	Металлы	28045090, 28049, 28054, 32121, 7106-7112, 7115, 7402-7413, 7415, 7419, 7502-7508, 7601-7614 (кроме 76141), 7616, 7801-7802, 7804, 7806, 79, 80, 81 (кроме 81052000), 8302, 83079, 8309, 8311, 85481	1,35
35.	Ферросплавы	28046, 7202	1,40

2.2. Дополнительные сборы за перегрузку кокса и угля из вагонов одной ширины колеи в вагоны другой ширины колеи при перевозках из третьих стран в третьи страны через порты Дальневосточного бассейна:

- дополнительный сбор за перегрузку угля каменного (позиции ГНГ 2701, 2702) – 1,48 шв. фр. за тонну;
- дополнительный сбор за перегрузку кокса каменноугольного (позиция ГНГ 2704) – 1,72 шв. фр. за тонну.

3. При перевозках по ГР груза в универсальном и специализированном вагоне, в контейнере из портов Грузии транзитом по ГР к ставкам, рассчитанным в соответствии с правилами настоящей Тарифной политики, применяется коэффициент 1,20.

Кроме этого применяются следующие коэффициенты для грузов:

- позиций и кодов ГНГ 27090010, 27090090, 2712, 2713, 27149000, 2715, 2721-2748, 2749, 340319, 340399, 381121, 381129, 38170050, 3404, 38241000 - 1,10;
- позиций ГНГ 2705, 2711 - 0,85;
- позиций и кодов ГНГ 1520, 27076000, 2905, 2906, 2907, 2908, 29321300, 3820, 38237, 3826, 39053 - 1,40;
- позиций и кодов ГНГ 22071, 22072, 22089091, 22089099, 22082000, 22082040, 22082089 - 1,50;
- позиций и кодов ГНГ 27071 – 27075, 27079920, 28013000, 28013010, 28041-28044, 28112100, 28141, 28510030, 2901 (кроме 290121), 2902, 29321200, 29333100, 29333955, 3817 (кроме 38170050) - 1,20;
- код ГНГ 28371100 - 3,40.

4. При перевозках плодоовощной продукции (позиции ЕТСНГ 04100, 04200, 04300, 04400, 05100-05300, позиции и код ГНГ 0701-0710, 0803-0810, 12129100), производимой в государствах, железнодорожные администрации (Железные дороги) которых являются участниками Тарифного Соглашения, в рефрижераторном вагоне по АЗ, АРМ, КЗХ, КРГ, ТДЖ, ТРК, УТИ, ЧФМ к ставкам, рассчитанным по правилам настоящей Тарифной политики, применяется коэффициент 0,60.

Правила настоящего пункта по КЗХ распространяются только на перевозку груза в частном (не принадлежащем перевозчику) рефрижераторном вагоне.

5. При перевозках **через погранпереход Гродеково**, если расстояние перевозки по РЖД до Гродеково больше, чем до Забайкальска, к ставкам настоящей Тарифной политики применяется коэффициент 0,85.

6. При перевозках по ТДЖ:

6.1. Экспортно-импортного груза в вагоне и контейнере, частного (не принадлежащего перевозчику) вагона в порожнем состоянии из под выгрузки и под погрузку груза, перевозимого по полным перевозочным документам, в том числе пересылаемого для очистки, промывки или дезинфекции или из очистки, промывки или дезинфекции (коды ГНГ 99210000, 99213000, 99220000, 99223000) на расстояние до 40 км включительно плата за перевозку определяется по ставкам настоящей Тарифной политики, установленным для перевозок на расстояние 40 км;

При перевозке скоропортящегося груза в изотермическом вагоне на расстояние до 50 км включительно плата за перевозку определяется по ставкам настоящей Тарифной политики, установленным для указанных перевозок на расстояние 50 км.

К ставкам Тарифной политики нижеперечисленных грузов на расстояние до 40 км включительно применяются коэффициенты:

- для груза код ГНГ 28182000 (оксид алюминия отличный от искусственного корунда) – **0,90;**

- для грузов позиции ГНГ 7601 – **0,90.**

6.2. При перевозке по ТДЖ импортных грузов, перечисленных ниже, в вагоне и контейнере, к ставкам, рассчитанным в соответствии с правилами Тарифной политики применяется индекс – **1,70:**

-автомобили легковые и их части позиции ГНГ 8703;

-напитки алкогольные позиции ГНГ 2203-2208;

-табак и промышленные заменители табака позиции ГНГ 2400;

-парфюмерные и косметические средства позиции ГНГ 3300.

На экспортно-импортные перевозки свежих и замороженных фруктов, овощей и бахчевых культур применяются следующие коэффициенты:

-в рефрижераторном вагоне – **0,50;**

-в крытом вагоне – **0,70.**

6.3. При перевозке импортного груза на станции Спитамен, Джаббор Расулов, Худжанд к действующим ставкам, рассчитанным в соответствии с правилами настоящей Тарифной политики, применяются коэффициенты:

Перевозка грузов по направлению из/в Бекабада.

1. Спитамен, Джаббор Расулов в вагонах – 2,20

2. Худжанд в вагонах и контейнерах – 1,75

3. Махрам, Канибадам и Деваштич в вагонах и контейнерах – 1,15

4. Исфара в вагонах – 1,10

Перевозка грузов по направлению из/в Истиклол.

На экспортно-импортные перевозки грузов на станциях:

1. Исфара в вагонах – 1,50

2. Канибадам, Махрам и Деваштич в вагонах и контейнерах – 2,00

3. Худжанд в вагонах и контейнерах – 1,60

4. Спитамен, Джаббор Расулов в вагонах и контейнерах – 1,40

6.3.1. Для импортных грузов со станции Бекабад (экс.) и станции Истиклол (экс.) на все станции Согдийского участка, кроме грузов Республики Узбекистан, дополнительно применяются коэффициенты:

1. Нефтепродуктов, перевозимых в цистернах – 2,40
2. Сжиженных газов – 1,70
3. Остальных грузов – 1,50

7. При перевозке транзитом по ЛДЗ:

- при перевозке в вагонах хлопка (ГНГ 14042, 5201-5203) и ткани, одежды и текстиля (ГНГ 6001-6310) к ставкам, исчисленным в соответствии с правилами настоящей Тарифной политики, применяется коэффициент – 0,80.

8. При перевозке по АЗ:

- При экспортных перевозках на дальность до 101 км плата начисляется по ставке для тарифного пояса 101-110 км;

- При импортных перевозках на дальность до 151 км плата начисляется по ставке для тарифного пояса 151-160 км;

- При импортных и экспортных перевозках (кроме перевозки в универсальном вагоне грузов древесины, лесоматериалы и пиломатериалы (позиции ГНГ 4403, 4404, 4407 - 4413), черных металлов (глава и позиции ГНГ 72, 7301-7307), импортных перевозках нефти и нефтепродуктов) применяется коэффициент – 1,50;

- При перевозке импортных грузов древесины, лесоматериалы и пиломатериалы (позиции ГНГ 4403, 4404, 4407 - 4413) и черных металлов (глава и позиции ГНГ 72, 7301-7307)) к ставкам, рассчитанным в соответствии с правилами настоящей Тарифной политики и пунктом 1.1. настоящего раздела, дополнительно применяется коэффициент - 1,04;

- При транзитных перевозках по маршруту Алят - Беюк Кясик и обратно применяется коэффициент - 1,20;

- При импортных и транзитных перевозках нефти и нефтепродуктов в цистернах и бункерных полувагонах применяется только коэффициент - 1,20;

- При перевозках АРВ, рефсекции и рефконтейнерах по всем транзитным маршрутам применяется только коэффициент - 1,20.

9. При перевозке по УТИ

9.1.

- плата за перевозку груза во всех видах подвижного состава, и в контейнере на дальность до 100 км включительно, начисляется по ставке для тарифного пояса 91-100км;

- плата за перевозку по полным перевозочным документам частных (не принадлежащих перевозчику) и арендованных вагонов в порожнем состоянии из-под выгрузки и под погрузку грузов и контейнеров, в том числе вагонов, пересылаемых для/после очистки, промывки или дезинфекции на расстояние до 100 км включительно, начисляется за минимальное расстояние 100 км.

9.2. При перевозках импортных грузов на расстояние до 100 км (включительно) через стыковой пункт Келес эксп. применяется коэффициент 3,00.

9.3. При перевозке груза в/из Таджикистана к ставкам, рассчитанным в соответствии с правилами настоящей Тарифной политики, применяются коэффициенты:

- на перевозку груза в вагоне кроме грузов позиций, субпозиций и кодов ГНГ: 27090010, 27090090, 2712, 2713, 27149000, 2715, 2721-2749, 340319, 340399, 3404, 381121, 381129, 38170050, 38241000 перевозимых в цистерне и бункерном полувагоне- 1,76;

- на перевозки грузов позиций, субпозиций и кодов ГНГ: 27090010, 27090090, 2712, 2713, 27149000, 2715, 2721-2749, 340319, 340399, 3404, 381121, 381129, 38170050, 38241000 перевозимых в цистерне и бункерном полувагоне - 2,75;

- на перевозки в контейнере - 2,53.

9.4. При перевозке транзитного груза к ставкам, рассчитанным в соответствии с правилами настоящей Тарифной политики (включая пункт 9.3. раздела 2 приложения 3), дополнительно применяются коэффициенты:

Транзитные участки	на перевозку груза в вагоне, кроме груза позиций, субпозиций и кодов ГНГ: 27090010, 27090090, 2712, 2713, 27149000, 2715, 2721-2749, 340319, 340399, 3404, 381121, 381129, 38170050, 38241000, перевозимого в цистерне и бункерном полувагоне	на перевозку груза позиций, субпозиций и кодов ГНГ: 27090010, 27090090, 2712, 2713, 27149000, 2715, 2721-2749, 340319, 340399, 3404, 381121, 381129, 38170050, 38241000, перевозимого в цистерне и бункерном полувагоне	на перевозку груза в контейнере
Каракалпакстан-Тахиаташ-Шават-Питняк- Сурханобод - Галаба и в обратном направлении	1,60	1,50	1,50
Каракалпакстан - Тахиаташ-Шават-Питняк- Сурханобод - Кудукли и в обратном направлении	1,40	1,30	1,30
Каракалпакстан - Тахиаташ-Шават-Питняк- Сурханобод - Амузанг и в обратном направлении	1,50	1,40	1,40
Сурханобод -Галаба и в обратном направлении	3,09	2,77	2,48
Сурханобод -Кудукли и в обратном направлении	1,83	1,63	1,62
Сурханобод -Амузанг и в обратном направлении	2,45	2,16	1,85

10. При перевозке транзитом по **БЧ**, кроме перевозок, осуществляемых в рамках Договора о Евразийском экономическом союзе, провозная плата исчисляется по правилам Тарифной политики с применением коэффициентов, указанных в пунктах 10.1., 10.2.; или по фиксированным тарифным ставкам на перевозки по направлениям (маршрутам), указанным в пункте 10.2., за фактическую массу груза, округленную до полных тонн, считая неполную тонну за полную.

10.1. Базовые тарифные условия

№	Наименование груза	Позиции, субпозиции и коды ГНГ	Коэффициенты ¹
1	2	3	4
1.	Грузы в вагонах		
1.1.	Торф	2703	0,27
1.2.	Руды и концентраты железные, продукты прямого восстановления железной руды	2601, 7203	0,30
1.3.	Оксид алюминия	2818	0,30
1.4.	Галька, гравий, щебень, шлаки гранулированные	2517, 2618-2621	
1.5.	Уголь, лигнит	2701, 2702	0,50
1.6.	Лесоматериалы	4401 - 4404	0,40
1.7.	Минеральные продукты	2504-2509, 2516, 2518-2530	
1.8.	Кирпич огнеупорный, блоки, плитки и аналогичные изделия, бой стеклянный, стекловолокно	6902, 7001, 7019	
1.9.	Цементы огнеупорные, растворы строительные; вещества готовые связующие	3816, 3824	
1.10.	Остатки от производства крахмала и аналогичные остатки	2303	
1.11.	Продукты, используемые для кормления животных	2309	
1.12.	Кокс, полукокс, пек и кокс пековый	2704, 2708	0,50
1.13.	Стекло и изделия из него	7003-7008	
1.14.	Руды и концентраты марганцевые	2602	
1.15.	Материалы растительного происхождения	1404	
1.16.	Сахар тростниковый или свекловичный	17011	
1.17.	Мука тонкого и грубого помола, отруби, жмыхи и другие твердые отходы, продукты растительного происхождения и растительные отходы	2301, 2302, 2304-2306, 2308	
1.18.	Злаки, семена, овощи сушеные, солод	1001-1008, 1201-1209, 0713, 1107	0,55
1.19.	Древесина и изделия из нее	4407-4421	0,70
1.20.	Соль	2501	
1.21.	Ферросплавы	7202	
1.22.	Чугун и отходы черных металлов	7201, 7204	0,65

1.23.	Кокс нефтяной (кроме перевозок в вагонах – цистернах)	27131	0,60
1.24.	Сера	2503	0,67
1.25.	Углерод	2803	0,53
1.26.	Нефтепродукты ² , смолы каменноугольные ² , масла и другие продукты высокотемпературной перегонки каменноугольной смолы ² , газовый конденсат ³ , углеводороды циклические ³	2712-2715, 2721-2749, 2706, 2707, 27090010, 2902	0,80 - на расстояние до 200 км включительно; 0,70 - на расстояние свыше 200 км
1.27.	Нефть сырая ³	27090090	0,40
1.28.	Углеводороды ациклические, производные углеводородов ³	2901, 2903, 2904, 2906	1,10
1.29.	Удобрения	3102-3105	0,90
1.30.	Метанол ³	290511	0,50
1.31.	Аммиак ³	2814	
1.32.	Газы сжиженные углеводородные ³	2711	1,90
1.33.	Масла растительного происхождения ³	1507-1517	0,44
1.34.	Меласса ³	1703	0,42
1.35.	Грузы в специализированных вагонах для перевозки автомобилей		0,60
1.36.	Скоропортящиеся грузы в рефрижераторных вагонах		0,70
1.37.	Опасные грузы, исчисляемые по пункту 3.6.1. Тарифной политики		1,12
1.38.	АТС, ИТЕ (кроме контейнера)		0,50
1.39.	Грузы не поименованные отдельно, кроме: перевозок грузовых вагонов в порожнем состоянии; негабаритных, длинномерных грузов и грузов, перевозимых на транспортере и на сцепе вагонов; грузов на своих осях; проезда проводников		0,80
2.	Грузы в контейнерах и порожние контейнеры отправителя, получателя		
2.1.	в составе контейнерного поезда		0,47 – груженный; 0,49 - порожний
2.2.	не в составе контейнерного поезда:		
	группами 10 и более контейнеров, оформленных одной накладной		0,50 – груженный; 0,52 – порожний

в остальных случаях	0,56
---------------------	------

Примечание:

¹ Коэффициенты не применяются к фиксированным тарифным ставкам.

² Перевозки в вагонах - цистернах и вагонах бункерного типа.

³ Перевозки в вагонах - цистернах.

В соответствии с пунктом 3.2.2. исчисляется плата за перевозки порожних частных вагонов (не принадлежащих перевозчику), имеющих восьмизначную нумерацию и зарегистрированных в АБД ПВ.

10.2. Коэффициенты, фиксированные тарифные ставки на перевозки по направлениям (маршрутам)

10.3. Дополнительные сборы и платы, связанные с организацией и осуществлением перевозок грузов (с учетом сборов, исчисляемых в соответствии с МТТ)

11. При перевозке по КРГ

11.1. При перевозке на дальность до 20 км (включительно) плата за перевозку начисляется по ставке для тарифного пояса 11-20 км.

11.2. При перевозке по КРГ грузов, перечисленных ниже, к ставкам рассчитанным в соответствии с правилами настоящей Тарифной политики, применяются коэффициенты:

№ п/п	Наименование груза	Коэффициент
1	Груз, ставка за перевозку которого рассчитываются в соответствии с правилами Тарифной политики, кроме груза перевозимого: - в универсальном вагоне и груза ставка за перевозку которого рассчитывается по правилам для универсального вагона; - в цистернах и бункерных полувагонах грузов позиций и субпозиций ГНГ 27090010, 27090090, 2712, 2713, 27149000, 2715, 2721-2749, 340319, 340399, 3404, 381121, 381129, 38170050, 38241000; - в контейнере; - опасных грузов, перечисленных в пункте 3.6 настоящей Тарифной политики.	2,363
2	Опасные грузы, перечисленные в пункте 3.6 настоящей Тарифной политики	1,728
3	Портландцемент, цемент глиноземистый, цемент шлаковый, цемент суперфосфатный и аналогичные гидравлические цементы, не окрашенные или окрашенные, готовые или в форме клинкеров код ГНГ 2523	1,150
4	Отходы и лом черных металлов (ГНГ 7204 (кроме 72045))	1,103
5	Нефть и нефтепродукты, перевозимые в нефтеналивных цистернах и бункерных полувагонах (ГНГ 27090010, 27090090, 2712, 2713, 27149000, 2715, 2721-2749, 340319, 340399, 3404, 381121, 381129, 38170050, 38241000)	1,103

12. При перевозке транзитом по УЗ:

12.1. Плата исчисляется по ставкам, рассчитанным в соответствии с правилами настоящей Тарифной политики с применением общих условий¹⁾, коэффициентов и ставок в долларах США на перевозку грузов по конкретным направлениям, указанных в таблице:

№ п/п	Наименование груза (позиции, субпозиции, коды ГНГ)	Направление (маршрут) перевозки	Общие условия, коэффициенты или тарифные ставки в долл. США при перевозке грузов по конкретным направлениям	
			вагоны инвентарного парка (принадлежащие перевозчику)	приватные вагоны (не принадлежащие перевозчику)
1	2	3	4	5
1	Уголь каменный, бурый (2701, 2702)		K=0,40 ¹⁾	
1.1	Уголь каменный, бурый (2701, 2702) (и в обратном направлении)	при объеме перевозок по данным направлениям за месяц ^{2), 5)} : до 179 тыс. тонн (включительно)	K=0,40	
		- от 180 тыс. тонн до 249 тыс тонн (включительно)		
		переходы РЖД – переходы Львовской ж.д. (кроме Изов, Мостиска II, Ягодин, Рава-Русская)	K=0,37	
		переходы РЖД – Изов, Мостиска II, Ягодин, Рава-Русская	K=0,33	
		переходы РЖД – припортовые станции (кроме Рени-Порт)	K=0,36	
		переходы РЖД – Рени/Рени-Порт	K=0,31	
		- от 250 тыс. тонн и более		
		переходы РЖД – переходы Львовской ж.д. (кроме Изов, Мостиска II, Ягодин, Рава-Русская)	K=0,35	
		переходы РЖД – Изов, Мостиска II, Ягодин, Рава-Русская	K=0,31	
		переходы РЖД – припортовые станции (кроме Рени-Порт)	K=0,34	
		переходы РЖД – Рени/Рени-Порт	K=0,28	
1.2.	Уголь каменный,	Заболотье – Изов	K=2,00	

	бурый (2701, 2702)			
2	Кокс, полукокс, пек минеральный, кокс пековый (2704, 2708)		K=0,60¹⁾	
2.1	Кокс (2704, 2708) в составе поездных формирований (160 осей или 2000 тонн брутто)	Чоп – Дьяково		2,70 ⁴⁾ - с локомотивом АО «Укрзализныця» 1,90 ⁴⁾ - с локомотивом иноперевозчика
2.2	Кокс (2704)	В вагонах АО «Укрзализныця» по маршрутам: Изов – Рени (через Кучурган) для весовой категории: - 40 тонн - 45 тонн и более Изов – Рени (через Могилев-Подольский)	16,32 15,92 14,00	16,32 ⁴⁾ 15,92 ⁴⁾ 14,00 ⁴⁾
3	Торф (2703)		K=0,50¹⁾	
4	Руды, шлак, зола, окатыши, титановый концентрат (26, 280519, 7203)		K=0,40¹⁾	
4.1	Руда железная, ЖРК, окатыши (2601, 7203) из Российской Федерации	при объеме перевозок по данным направлениям за месяц ^{2),5)} : до 249 тыс. тонн (включительно)	K=0,40	
		- от 250 тыс. тонн до 349 тыс. тонн (включительно)		
		переходы РЖД – переходы Львовской ж.д.	K=0,38	
		переходы РЖД – припортовые станции (кроме Рени-Порт)	K=0,38	
		переходы РЖД – Рени/Рени-Порт	K=0,38	
		- от 350 тыс. тонн до 499 тыс. тонн (включительно)		
		переходы РЖД – переходы Львовской ж.д.	K=0,30	
		переходы РЖД – припортовые станции (кроме Рени-Порт)	K=0,30	
		переходы РЖД – Рени/Рени-Порт	K=0,28	
		- от 500 тыс. тонн и более		
		переходы РЖД – переходы Львовской ж.д.	K=0,28	

		переходы РЖД – припортовые станции/Рени-Порт/Рени	K=0,28	
5	Светлые нефтепродукты, в том числе печное топливо (27090010, 271129 (бензин стабильный газовый) 2721-2726, 2729, 2731, 2732, 2739, 2741, 2745, 2746, 2749, 340319, 340399, 38170050)		K=0,67 ¹⁾	
5.1	Светлые нефтепродукты, в том числе печное топливо (27090010, 271129 (бензин стабильный газовый) 2721-2726, 2729, 2731, 2732, 2739, 2741, 2745, 2746, 2749, 340319, 340399, 38170050)	Переходы БЧ – припортовые станции при объеме перевозок за месяц ^{2) 5)} - до 39 тыс. тонн (включительно)	K=0,67	
		- 40 тыс. тонн и более	K=0,40	
6	Вакуумный газойль (2742)		K=0,30 ¹⁾	
7	Темные нефтепродукты, в том числе битум, смеси битумные, вазелин, парафин, воск (2712, 271320, 2714, 271390, 2715, 3404, 381121, 381129, 38241000)		K=0,62 ¹⁾	
8	Нефть сырая (27090090)		K=0,40 ¹⁾	
8.1	Нефть сырая (27090090)	Одесса-Пересыпь – Бережесть	14,20 12,50* - в вагонах инвентарного парка (принадлежащие перевозчику) БЧ	11,88 ⁴⁾
*ставка действует при условии освобождения АО «Укрзализныця» от платы за пользование вагонами инвентарного парка (принадлежащие перевозчику) БЧ во время их нахождения на территории Украины.				
9	Мазут (2743, 2744)		K=0,50 ¹⁾	
9.1	Мазут (2743, 2744)	переходы БЧ/РЖД – припортовые станции	K=0,30	
10	Кубовый продукт (нефтяное сырье для производства технического углеводорода)	Бережесть – припортовые станции	K = 0,51	

	(27079991)		
11	Черные металлы, изделия из черных металлов, лом черных металлов, чугун (7201,7204-7229, 73)		K=0,65 ¹⁾
11.1		переходы РЖД/БЧ/ЧФМ – переходы Львовской ж.д. (и в обратном направлении)	K=0,59
11.2		переходы РЖД/БЧ – припортовые станции	K=0,45
11.3		переходы ЧФМ – переходы РЖД/припортовые станции	K=0,54
12	Цветные металлы и изделия из них производственного назначения (28045090, 28049, 28054, 32121, 7106-7112, 7115, 7402-7415, 7419, 7502-7508, 7601-7614, 7616, 7801-7806, 7901-7905, 7907, 8001-8003, 8007, 8101-8104, 81053, 81059, 8106-8113, 8302, 83079, 8309, 8311, 85481)		K=0,70 ¹⁾
13	Древесина (4401, 4403, 4404, 440726)		K=0,50 ¹⁾
13.1		при объеме перевозок за месяц ^{2), 5)} - до 9 тыс. тонн (включительно)	K=0,50
		- от 10 тыс. тонн и более	K=0,47
		при условии перевозки маршрутными группами ⁸⁾	K=0,43
14	Изделия из древесины, пиломатериалы (4402, 4405-4421, кроме 440726)		K=0,70 ¹⁾

14.1	Лесоматериалы (4407, кроме 440726)	Переходы БЧ – Одесса-Лиски	K=0,43
15	Бумага, картон, целлюлоза, макулатура (4702-4704, 4707, 4801-4823, 9619)		K=0,78 ¹⁾
16	Отходы пищевой промышленности, комбикорма (2301-2309)		K=0,65 ¹⁾
17	Злаки, зерно, семена (07129011, 1001-1008, 1205, 1206)		K=0,55 ¹⁾
18	Мука и продукты мукомольно-крупяной промышленности (1101-1109)		K=0,65 ¹⁾
19	Продукты питания (0301-0307, 0401-0410, 0701-0714 (кроме 07129011), 0801-0814, 1501-1504, 1506-1517 (кроме 151530 и грузов, в наименованиях которых указано их применение, а именно: содержатся следующие слова: «для промышленного применения, кроме производства продуктов, используемых для употребления в пищу», «для технического и/или промышленного применения, кроме производства продуктов, используемых для употребления в пищу», «непригодные для употребления в пищу»), 1601-1605, 1901-1905, 2001-2009, 2101-2106, 2209)		K=0,70 ¹⁾
20	Сахар (1701, 1702)		K=0,78 ¹⁾
21	Меласса в цистернах (1703)		K=0,50 ¹⁾

22	Масло тропическое в цистернах (1511, 1513)		K=0,90¹⁾	
22.1	Масло тропическое в цистернах (1511, 1513)	припортовые станции– переходы РЖД	K=0,70	
23	Сера, земли и камень, штукатурные материалы, известь и цемент (2502-2530, 28020000 – сера сублимированная или осажденная; сера коллоидная)		K=0,46¹⁾	
23.1	Сера (2503, 2802)	переходы РЖД – припортовые станции		11,00 ⁴⁾
24	Соль (2501)		K=0,60¹⁾	
25	Изделия из камня, гипса, цемента, асбеста, слюды или аналогичных материалов, керамические изделия (6801-6815, 6901-6914)		K=0,65¹⁾	
26	Каучук, резина (4001-4017)		K=0,78¹⁾	
27	Продукты неорганической и органической химии (28, 29 (кроме поименованных отдельно))		K=0,78¹⁾	
27.1	Акрилонитрил (292610)	переходы БЧ – Рени-Порт	K=0,52	
28	Метанол (290511)		K=0,60¹⁾	
29	Аммиак (2814)		K=0,60¹⁾	
30	Газы сжиженные, углеводороды в цистернах (2705, 27071-27075, 27079970, 2711 (кроме 271129 – бензин стабильный газовый),		K=1,00¹⁾	

	28011, 28013000, 28013010, 28041-28044, 281121, 28121100, 28539030, 2901, 2902, 293212, 293331, 29333955, 3817 (кроме 38170050))		
30.1	Газы сжиженные (2705, 2711, 290110 – бутан и смеси бутана)	переходы РЖД – припортовые станции при объеме за месяц ^{2), 5)} : - до 7 тыс. тонн (включительно)	K=0,61
		- 8 тыс. тонн и более	K=0,50
30.2		со станций Российской Федерации по направлениям переходы РЖД – переходы Львовской ж.д. при объеме за месяц ^{2), 5)} : - до 29 тыс. тонн (включительно)	K=1,00
		- от 30 до 49 тыс. тонн (включительно)	K=0,85
		- 50 тыс. тонн и более	K=0,78
30.3		со станций Республики Казахстан по направлениям переходы РЖД – переходы Львовской ж.д. при объеме за месяц ^{2), 5)} : - до 29 тыс. тонн (включительно)	K=1,00
		- от 30 до 49 тыс. тонн (включительно)	K=0,85
		- 50 тыс. тонн и более	K=0,78
30.4.	Газы сжиженные (2705, 2711, 290110 – бутан и смеси бутана)	Заболотье – Изов	K=1,45
31	Удобрения минеральные, химические (3102, 3103, 3104, 3105)		K=0,65 ¹⁾
31.1.1	Удобрения азотные (3102)	переходы РЖД – переходы Львовской ж.д.	K=0,42
31.1.1		переходы РЖД – припортовые станции	K=0,41
31.1.1		переходы РЖД – Могилев-Подольский	K=0,49
31.2.1	Удобрения калийные (3104)	переходы РЖД – переходы Львовской ж.д.	K=0,42
31.2.2		переходы БЧ/РЖД – припортовые станции	K=0,38
31.2.3		переходы РЖД – Рени-Порт/	K=0,28

		Жовтневая	
31.3.1	Удобрения фосфатные и смешанные (3103, 3105)	переходы РЖД – переходы Львовской ж.д.	K=0,42
31.3.2		переходы РЖД – Могилев-Подольский	K=0,49
31.3.3		переходы РЖД/ БЧ – припортовые станции	K=0,38
31.3.4		переходы РЖД – Рени-Порт/Черноморская (для ТИС)/Черноморская (для ОПЗ)/Жовтневая	K=0,28
32	Углерод технический (2803)		K=0,78 ¹⁾
33	Оксид алюминия, отличный от искусственного корунда (глинозем) (28182000)		K=0,78 ¹⁾
34	Хлопок (5201 - 5203)		K=0,78 ¹⁾
35	Пластмассы и изделия из них (3901-3926)		K=0,75 ¹⁾
36	Виноматериалы (2204), вино в бутылках (таре), напитки сброженные, спиртные напитки (2204-2206, 2208)		K=0,75 ¹⁾
37	Груженные и порожние ИТЕ, АТС		K=0,53 ¹⁾
37.1	Груженные и порожние ИТЕ, АТС в составе поездов		K=0,33 ⁶⁾
37.2	Груженные и порожние ИТЕ (кроме контейнера), АТС в составе контрейлерного поезда	Изов – Паромная и в обратном направлении	202 ^{4), 6)}
38	Подвижной состав, перевозимый на своих осях (приватный (не принадлежащий перевозчику) порожний вагон)		K=1,00 ¹⁾
39	Грузы, кроме перечисленных выше		K=1,00 ¹⁾

Примечания к таблице:

- 1) общие условия - коэффициенты к базовым ставкам Тарифной политики, установленные на перевозку конкретных грузов по всем направлениям, для которых не указано выполнение объемов перевозок.
 - 2) При установлении отложенных коэффициентов к базовым ставкам Тарифной политики и отложенных ставок в долларах США на перевозку грузов по конкретным направлениям (маршрутам) с указанием объемов перевозок, плата за перевозки изначально исчисляется с применением коэффициентов или ставок, установленных на конкретном направлении (маршруте) для наименьшего объема. Плата за перевозку с применением отложенных коэффициентов и ставок пересчитывается отдельно по каждому плательщику, под кодом которого фактически осуществлялась транзитная перевозка, только после подведения итогов и при условии выполнения им установленных объемов в установленный период (месяц, квартал, полугодие, год) перевозки, отдельно по каждому конкретному направлению (маршруту).
 - 3) При установлении коэффициентов к базовым ставкам Тарифной политики и ставок в долларах США на перевозку грузов по конкретным направлениям с градацией объемов перевозок дополнительная скидка применяется по отношению отдельно к каждому плательщику (экспедиторской организации), под кодом которого осуществлялась перевозка после выполнения соответствующих объемов.
 - 4) Тарифные ставки в долл. США и коэффициенты к базовым ставкам установлены для груженого рейса и включают коэффициент 0,80, предусмотренный при перевозке груза в приватном (не принадлежащем перевозчику) вагоне, который дополнительно не применяется.
 - 5) Подведение итогов выполнения установленных объемов перевозок каждого отдельного плательщика, под кодом которого фактически осуществлялась транзитная перевозка в установленный период (месяц, квартал, полугодие, год) осуществляется следующим образом: при округлении объемов перевозок до целых тыс. тонн, объем менее 0,5 тыс. тонн не учитывается, объем более 0,5 тыс. тонн и более округляется до 1 тыс. тонн.
 - 6) При наличии в перевозочных документах отметки «Контейнерный поезд», «Контрейлерный поезд», «Поезд комбинированного транспорта».
 - 7) Тарифные ставки, установленные на перевозку груженого приватного контейнера на приватной (не принадлежащей перевозчику) платформе, включают коэффициенты 0,85, предусмотренный при перевозке груженого приватного контейнера, и 0,80, предусмотренный при перевозке грузов в приватном (не принадлежащем перевозчику) вагоне, которые дополнительно не применяются.
 - 8) Маршрутная группа – группа вагонов в составе поезда длиной 44 условных вагона и более с грузом одного наименования в составе одного поезда. Тарифные условия установлены при условии приема на территорию Украины маршрутной группы, следующей назначением на одну выходную пограничную/припортовую станцию, независимо от количества оформленных документов.
- В соответствии с «Инструкцией по составлению натурального листа поезда», утвержденной на 34 заседании Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества 12 февраля 2003 года, единицей условной длины принят универсальный полувагон длиной по осям сцепления автосцепок 13920 мм.

При взимании провозных платежей в национальной валюте согласно пункта 1.4 настоящей Тарифной политики после выполнения установленного объема перевозок, пересчет платы за перевозку будет осуществлён с применением курса Национального банка Украины, который действовал на момент окончания перевозки по территории Украины (по дате выхода груза с территории Украины).

12.2. При перевозке транзитных грузов по маршруту Чоп–Дьяково–Чоп к тарифным условиям, указанным в пункте 12.1 настоящего раздела (кроме пункта 2.1. таблицы), устанавливается дополнительная скидка в размере 30% в составе организованных маршрутных поездов (160 осей или 2000 тонн брутто).

12.3. Тарифные условия на перевозки контейнеров по конкретным направлениям:

12.3.1. Плата за перевозку груза, кроме опасного, в приватном крупнотоннажном контейнере и порожнего контейнера в составе контейнерного поезда и группами в количестве не менее 5 контейнеров

транзитом по УЗ из Монголии, КНДР, Вьетнама, Китая через погранпереходы Забайкальск, Наушки, Гродеково, Хасан, Алтынколь, Достык в третьи страны и в обратном направлении рассчитываются по следующим ставкам:

долл. США за контейнер

Направ ление	Приватный контейнер на приватной (не принадлежащей перевозчику) платформе								Приватный контейнер на платформе инвентарного парка (принадлежащей перевозчику)							
	груженный				порожний				груженный				порожний			
	20-футов	свыше 20 футов до 30 футов включительно	свыше 30 футов до 40-футов включительно	свыше 40-футов	20-футов	свыше 20 футов до 30 футов включительно	свыше 30 футов до 40-футов включительно	свыше 40-футов	20-футов	свыше 20 футов до 30 футов включительно	свыше 30 футов до 40-футов включительно	свыше 40-футов	20-футов	свыше 20 футов до 30 футов включительно	свыше 30 футов до 40-футов включительно	свыше 40-футов
Зерново - Чоп/Батевое/ Ужгород	200	280	360	432	118	165	211	253	242	339	424	509	147	206	264	317
Зерново – Изюв	169	237	289	347	113	158	203	244	193	270	339	407	133	186	241	289
Зерново - Мостиска II	178	249	304	365	116	162	208	250	203	284	355	426	140	196	253	304
Зерново - Дьяково/ Вадул-Сирет	201	281	361	433	118	165	212	254	251	351	445	534	147	206	265	318

Плата за перевозку крупнотоннажного груженого контейнера инвентарного парка рассчитывается по ставкам, указанным в таблице, с применением коэффициента 1,18.

Плата за перевозку опасного груза рассчитывается по ставкам, указанным в таблице, с применением коэффициента 2,00.

12.3.2. Перевозка контейнеров в составе поезда комбинированного транспорта «Викинг», контейнерного поезда «ZUBR», контейнерного поезда «Containerships Train».

12.3.2.1. Плата за перевозку груженых и порожних контейнеров в составе поезда комбинированного транспорта «Викинг», контейнерного поезда «ZUBR», контейнерного поезда «Containerships Train» исчисляется по ставкам (за контейнеро-км) в соответствии с таблицей:

долл. США за контейнеро-км

Приватный контейнер/длина	Вагон инвентарного парка (принадлежащий перевозчику)		Вагон приватный (не принадлежащий перевозчику)	
	Груженный*	Порожний	Груженный*	Порожний

Универсальный контейнер				
до 20 футов включительно	0,224	0,111	0,190	0,095
свыше 20 футов до 30 футов включительно	0,337	0,167	0,286	0,142
свыше 30 футов	0,420	0,210	0,358	0,178
Рефрижераторный контейнер				
до 20 футов включительно	0,266	0,133	0,227	0,113
свыше 20 футов до 30 футов включительно	0,399	0,200	0,340	0,171
свыше 30 футов до 40 футов включительно	0,480	0,240	0,408	0,204
свыше 40 футов	0,575	0,288	0,490	0,244
Контейнер-цистерна (танк-контейнер)				
до 20 футов включительно	0,279	0,146	0,238	0,124
свыше 20 футов до 30 футов включительно	0,419	0,220	0,356	0,187
свыше 30 футов до 40 футов включительно	0,506	0,253	0,430	0,216

*Плата за перевозку крупнотоннажных груженых контейнеров инвентарного парка исчисляется по ставкам, указанным в таблице, с применением коэффициента 1,18.

12.3.2.2. При перевозке опасных грузов повышающий коэффициент не применяется.

12.3.2.3. При перевозке универсальных контейнеров длиной 20 футов с максимальной (трафаретной) массой брутто 30 и более тонн и с фактической массой брутто более 24 тонн коэффициент 1,20 не применяется.

12.3.2.4. Плата за перевозку рефрижераторных контейнеров (в т.ч. автономных), исчисленная по тарифным ставкам таблицы, включает в себя стоимость перевозки дизель-генераторной установки с обслуживающим персоналом.

12.3.2.5. Плата за перевозку АТС, ИТЕ (съемного автомобильного кузова, полуприцепа) в составе поезда комбинированного транспорта «Викинг» исчисляется по ставке 0,176 долл. США за контрейлеро-км. Плата за перевозку порожней приватной (не принадлежащей перевозчику) платформы и пассажирского вагона исчисляется по ставке 0,06 долл. США за вагонно-км. Плата за проезд 1 проводника (водителя автопоезда) исчисляется по ставке 0,03 долл. США за 1 км.

12.3.2.6. В зависимости от объемов контейнеров, перевезенных в составе контейнерного поезда «Containerships Train» за 2020 год, к ставкам, указанным в пункте 12.3.2.1 настоящего раздела, устанавливаются следующие отложенные дополнительные скидки:

от 3000 всех контейнеров (гружёных и порожних) – в размере 5%;

от 5000 всех контейнеров (гружёных и порожних) – в размере 10%, для порожних универсальных контейнеров длиной более 30 футов в размере 5%;

от 7000 всех контейнеров (гружёных и порожних) – в размере 15%, для порожних универсальных контейнеров длиной до 20 футов включительно

размере 10%, для порожних универсальных контейнеров длиной более 30 футов в размере 5%.

12.3.2.7. Расчёт провозных платежей за перевозку по территории Украины в составе поезда комбинированного транспорта «Викинг», контейнерного поезда «ZUBR», контейнерного поезда «Containerships Train» осуществляется за фактическое расстояние в зависимости от маршрута перевозки в соответствии с графиком движения поезда.

12.3.2.8. Ставки действуют при условии установления аналогичных тарифов Железными дорогами-участниками проектов поезда комбинированного транспорта «Викинг», контейнерного поезда «ZUBR», контейнерного поезда «Containerships Train».

12.3.3. Плата за перевозку частных грузеых и порожних универсальных крупнотоннажных контейнеров в составе контейнерного поезда в прямом международном сообщении, в т.ч. из третьих стран в третьи страны, в прямом международном железнодорожно-паромном сообщении и в обратном направлении рассчитывается по следующим ставкам:

Направление	Приватный контейнер на приватной платформе						Приватный контейнер на платформе инвентарного парка (принадлежащей перевозчику)					
	груженый			порожний			груженый			порожний		
	20-футов	свыше 20 футов до 30 футов включительно	40-футов и свыше	20-футов	свыше 20 футов до 30 футов включительно	40-футов и свыше	20-футов	свыше 20 футов до 30 футов включительно	40-футов и свыше	20-футов	свыше 20 футов до 30 футов включительно	40-футов и свыше
Паромная – Изов	123	172	233	82	115	165	145	203	276	104	146	208
Паромная – Ужгород	135	189	255	90	126	180	159	223	303	114	160	228
Паромная – Чоп/Батев	132	185	249	88	123	176	155	217	296	111	155	223
Паромная – Мостиска II / Вадул-Сирет	110	154	220	74	104	147	130	182	260	93	130	187
Паромная – Дьяково	140	196	264	93	130	187	164	230	313	118	165	236
Черноморская (для ТИС) – Изов	130	182	246	87	122	174	153	214	291	110	154	219
Черноморская (для ТИС) – Ужгород	141	197	267	94	132	188	166	232	316	119	167	238
Черноморская (для ТИС) – Чоп/Батев	138	193	260	92	129	184	162	227	309	116	162	232
Черноморская (для ТИС) – Вадул-Сирет	111	155	209	74	104	148	131	183	249	94	132	188

долл. США за контейнер

Черноморская (для ТИС) – Мостиска II	116	162	219	78	109	155	137	192	261	98	137	197
Одесса-Порт - Изов	122	171	230	81	113	162	143	200	273	103	144	205
Одесса-Порт - Ужгород	134	188	252	89	125	178	157	220	299	113	158	225
Одесса-Порт - Чоп/Батево	130	182	246	87	122	174	153	214	291	110	154	219
Одесса-Порт - Вадул-Сирет	103	144	195	69	97	138	122	171	232	88	123	175
Одесса-Порт - Мостиска II	108	151	204	72	101	144	127	178	242	92	129	183
Одесса-Порт - Дьяково	138	193	260	92	129	184	162	227	309	116	162	232
Черноморск - Порт - Изов	127	178	239	85	119	169	149	209	272	107	150	202
Черноморск – Порт- Ужгород	138	193	261	92	129	184	162	227	297	116	162	220
Черноморск Порт - Чоп/Батево	135	189	254	90	126	180	158	221	289	114	160	215
Черноморск - Порт - Вадул-Сирет	107	150	203	72	101	144	127	178	232	91	127	172
Черноморск – Порт - Мостиска II	113	158	213	75	105	151	133	186	243	95	133	181
Черноморск – Порт - Дьяково	142	199	269	95	133	190	167	234	306	120	168	227

Плата за перевозку опасного груза рассчитывается по ставкам, указанным в таблице, с применением коэффициента 2,00.

Плата за перевозку рефрижераторного контейнера рассчитывается по ставкам, указанным в таблице, с применением коэффициента 1,35.

Плата за перевозку контейнера-цистерны (танк-контейнера) рассчитывается по ставкам, указанным в таблице, с применением коэффициента 1,40.

12.4. Дополнительные сборы и другие платежи, которые начисляются при перевозке транзитных грузов:

Наименование сборов и других платежей	Единица измерения	Размер сбора, долл. США.	Унифицированный код
Сборы МТТ			
1. Сбор за перегрузку.¹ За перегрузку грузов из вагонов одной ширины колеи в вагоны другой ширины колеи, а также из/в вагона на/из автомобильный транспорт взимается сбор по нижеприведенным ставкам: 1.1. Грузы, перевозимые насыпью			17

и навалом:			
1.1.1. Во всех типах вагонов (кроме крытых).	100 кг	1,25	
1.1.2. В крытых вагонах.	100 кг	1,65	
1.2. Грузы, перевозимые в пакетах.	100 кг	1,44	
1.3. Грузы, перевозимые в таре, в упаковке или штучные:	100 кг	1,61	
1.3.1. Грузы в таре, в упаковке или штучные с числом мест 1000 и более	-«-	1,72	
1.4. Наливные грузы в цистернах (включая подогрев).	-«-	1,25	
1.5. Грузёный и порожний среднетоннажный контейнер вместимостью 5 м³ (максимально допустимая масса брутто 3 тонны) и 11 м³ (максимально допустимая масса брутто 5 тонн).	1 контейнер	24,94	
1.6. Контейнер крупнотоннажный:			
1.6.1. Грузёный.	1 контейнер	77,06	
1.6.2. Порожний.	-«-	38,53	
1.7. Грузы негабаритные, тяжеловесные, с весом одного места свыше 60 тонн, длинномерные длиной свыше 18м, химические грузы, перевозимые в специальных цистернах.	по взаимному соглашению		
1.8. Грузового ИТЕ (кроме контейнера) и АТС	1 отправка	99,73	17
1.9. Порожного ИТЕ (кроме контейнера) и АТС	-«-	49,86	
1.10. Легковой автомобиль.	за 1 автомобиль	21,34	

2. Сбор за отмораживание грузов. За отмораживание грузов перед перегрузкой.	100 кг	1,14	70
3. Сбор за перестановку вагона на тележки другой ширины колес:			
3.1. За перестановку гружёного вагона, порожнего вагона, не принадлежащего перевозчику, перевозимого в соответствии с пунктом 3.2 Тарифной политики. Подвижного состава, перевозимого как груз на своих осях, предусмотренного пунктом 3.7 Тарифной политики.	1 ось	79,33	12
3.2. Если при перестановке устанавливаются или снимаются буферные приборы вагона, то кроме сбора за перестановку дополнительно взимается сбор. В случае установки или снятия буферных приборов только на крайних вагонах в группе вагонов сбор взимается за один вагон, распределяется пропорционально количеству вагонов в группе и вписывается в каждую накладную	1 вагон	41,94	56
3.3. Сбор за пользование 2-осной тележкой перевозчика при перестановке вагона, не принадлежащего перевозчику. 3.3.1 с 1 до 15 суток включительно.	1 тележка в сутки	5,21	57
3.3.2. свыше 15 суток.		6,77	
4. Сбор за объявление ценности груза. За объявление ценности груза сбор взимается независимо от расстояния в пользу каждого перевозчика отдельно. Неполные 100 швейцарских франков принимаются за полные	100 швейцарских франков объявленной ценности груза	1,25	72
5. Сбор, связанный с таможенным осмотром перевозимых грузов ²			41
5.1. На покрытие расходов перевозчика, связанных с			

таможенным осмотром перевозимых грузов, в пользу каждого перевозчика взимается сбор (один раз), независимо от сборов, взыскиваемых таможенными органами:			
5.1.1. за вагон, контейнер или ИТЕ (кроме контейнера), АТС.	1 отправка	8,50	
5.2. при перевозке по Ведомости контейнеров:			
5.2.1. с грузами одного наименования	1 отправка	8,50	
5.2.2. с грузами разных наименований	1 контейнер	8,50	
6. Сбор за пломбирование на пограничной станции или станции примыкания железных дорог разной ширины колеи. При перегрузке грузов из вагонов одной ширины колеи в вагоны другой ширины колеи взимается сбор за пломбирование по нижеперечисленным ставкам:			
6.1. Запорно-пломбировочными устройствами (ЗПУ):			28
6.1.1. вагон	1 вагон	26,04	
6.1.2. контейнер	1 контейнер	15,63	
6.2. Пломбами:			
6.2.1. вагон	1 вагон	7,29	
6.2.2. контейнер	1 контейнер	5,21	
7. Сбор за размещение и крепление груза, предоставление перевозчиком перевозочных приспособлений (независимо от типа вагона и его грузоподъемности).³	1 вагон	117,30	32
8. Сбор за задержку вагона, контейнера или груза на своих осях на транзитной железной дороге.⁴			14

За задержку вагона, контейнера или груза на своих осях на транзитной железной дороге по причине, не зависящей от перевозчика, взимается сбор в пользу перевозчика, понесшего дополнительные расходы в связи с задержкой:			
8.1. за двухосный вагон	1 вагоно-час	3,06	
8.2. за вагон с тремя и более осями	-«-	4,53	
8.3. за транспортер:			
8.3.1. с количеством осей до 8 включительно	-«-	7,59	
8.3.2. с количеством осей более 8	1 осе-час	1,14	
8.4. За среднетоннажный контейнер вместимостью 5 м ³ (максимально допустимая масса брутто 3 тонны).	1 контейнеро-час	0,46	14
8.5. За среднетоннажный контейнер вместимостью 11,0 м ³ (максимально допустимая масса брутто 5 тонн).	-«-	0,91	
8.6. За контейнер длиной 10 футов	-«-	1,14	
8.7. За контейнер длиной свыше 10 футов до 20 футов включительно	-«-	2,27	
8.8. За контейнер длиной свыше 20 футов	-«-	4,53	
8.9. За вагон с машинным охлаждением.	вагоно-час	7,59	
8.10. За груз на своих осях	1 осе-час	1,14	
9. Сбор за маневровую работу локомотива при задержке вагона или контейнера на транзитной железной дороге.⁵ За маневровую работу локомотива, связанную с отцепкой и прицепкой вагона в случае задержки вагона или контейнера на транзитной железной дороге по причине, не зависящей от перевозчика.	за каждые полчаса маневровой работы	36,46	18

10. Сбор по хладотранспорту 10.1. За предоставляемое перевозчиком топливо для отопления вагона независимо от грузоподъемности вагона и расстояния перевозки ⁶	1 вагон	68,00	24
10.2. За поддержание на железных дорогах Республики Беларусь, Республики Казахстан, Республики Молдова, Российской Федерации и Украины постоянного температурного режима взимается сбор за каждый:			
10.2.1. Рефрижераторный вагон, секция.	1 вагон	по взаимному соглашению	
10.2.2. Рефрижераторный контейнер	1 контейнер		24
11. Сбор за поение водой при перевозке животных.	1 вагон	34,00	75
12. Сбор за переоформление перевозчиком накладной в связи с изменением режима правового регулирования договора перевозки.	1 накладная	9,06	88
13. Сбор за услуги, связанные с приёмом или передачей груженых и порожних вагонов, ИТЕ, АТС и грузов на своих осях на пограничных переходах Украины с железными дорогами Венгрии, Республики Польша, Словацкой Республики, Румынии.⁷	1 вагон/единица груза на своих осях	33,41	81
13.1 Сбор за услуги, связанные с приёмом или передачей контейнеров на пограничных переходах Украины с железными дорогами Венгрии, Республики Польша, Словацкой Республики, Румынии при перевозке крупнотоннажных контейнеров в составе контейнерных поездов по маршрутам Паромная/ Черноморская (для ТИС)/ Черноморск/Одесса-Порт – Изов/Ужгород/ Чоп/Батев/Вадул-Сирет/Мостиска II/ Дьяково и в обратном направлении. ⁷	1 вагон	26,71	81

14. Сбор за накатку/выкатку вагона на/из паром(а) на паромном комплексе морского торгового порта Черноморск (кроме контейнерных поездов, указанных в п.15) ⁸:			13
14.1. Накатка:			
14.1.1. За вагон.	вагон	101,96	
14.1.2. За контейнер длиной до 30 футов (включительно).	контейнер	25,99	
14.1.3. За контейнер длиной свыше 30 футов.	контейнер	42,66	
14.2. Выкатка:			
14.2.1. За вагон.	вагон	58,20	
14.2.2. За контейнер длиной до 30 футов (включительно).	контейнер	28,87	
14.2.3. За контейнер длиной свыше 30 футов.	контейнер	58,20	
15. Сбор за накатку/выкатку вагона с контейнером на/из паром(а) на паромном комплексе морского торгового порта Черноморск в прямом железнодорожно-паромном сообщении при перевозке крупнотоннажных контейнеров в составе контейнерных поездов по маршрутам Паромная – Изов/Ужгород/Чоп/Батево/ Вадул-Сирет/ Мостиска II/Дьяково и в обратном направлении.			13
15.1. Накатка:			
15.1.1. За контейнер длиной до 30 футов (включительно)	контейнер	13,00	
15.1.2. За контейнер длиной свыше 30 футов	контейнер	21,33	
15.2. Выкатка:			
15.2.1. За контейнер длиной до 30 футов (включительно)	контейнер	14,44	
15.2.2. За контейнер длиной свыше 30 футов	контейнер	29,10	

16. Сбор за подборку гружёных и порожних вагонов, не принадлежащих перевозчику, в соответствии с карго-планом размещения вагонов на пароме паромного комплекса морского торгового порта Черноморск (кроме контейнерных поездов, указанных в п.17). ⁹	вагон	32,10	13
17. Сбор за подборку вагонов с гружеными и порожними контейнерами в соответствии с карго-планом размещения вагонов на пароме паромного комплекса морского торгового порта Черноморск в прямом железнодорожно-паромном сообщении при перевозке крупнотоннажных контейнеров в составе контейнерных поездов по маршрутам Паромная – Изов/Ужгород/Чоп/Батеево/ Вадул-Сирет/ Мостиска II/Дьяково и в обратном направлении ⁹ .	вагон	16,05	
18. Другие сборы и платежи, которые возникают при перевозке транзитных грузов и исчисляются в соответствии с национальным законодательством, для которых не предусмотрены готовые ставки:			
18.1. Сбор за информацию:			43
по телефону	1 сообщение	0,49	
по телеграфу	-«-	5,56	
по факсу	-«-	0,90	
электронной почтой	-«-	1,29	
18.2. Внесение изменений в перевозочные документы по заявке отправителя или экспедитора	1 документ	2,52	77
18.3.Предоставление копии дорожной ведомости (дополнительного экземпляра) по заявке отправителя или экспедитора	1 документ	0,97	
18.4. Подготовка и передача по заявкам иноперевозчиков, грузовладельцев или экспедиторов порожних вагонов перевозчика под погрузку. ¹⁰	1 вагон	119,95	27

18.5. Другие сборы, платы и расходы, кроме вышеперечисленных.	в размерах, предусмотренных внутренними правилами	примечание ¹¹
--	--	---------------------------------

Примечания к таблице:

1 В случае перегрузки груза (контейнера) с выгрузкой на площадку (склад) по причинам, зависящим от отправителя (получателя), сбор за перегрузку взимается один раз по ставкам, указанным в пунктах 1.1-1.6 и 1.8-1.9 этих дополнительных сборов и других платежей, с применением коэффициента 1,40.

2 При перевозке через железнодорожно-паромную переправу Крым-Кавказ сбор не взимается.

3 Для грузов, способ размещения и крепления которых предусмотрен Приложением 3 «Технические условия размещения и крепления грузов» к СМГС.

4 При исчислении сбора за задержку, указанной в 8 пункте этих дополнительных сборов и других платежей, неполный час простоя вагона или контейнера принимается за полный.

Время задержки вагона или контейнера, за которое взимается сбор, определяется в соответствии с национальным законодательством, действующим на транзитной железной дороге.

В случае, если один или несколько из следующих в вагоне контейнеров выгружаются из вагона и задерживаются отдельно от него, сбор за их задержку исчисляется по ставкам, указанным в пунктах 8.4 - 8.8 этих дополнительных сборов и других платежей.

В остальных случаях сбор за задержку контейнера исчисляется по ставкам, указанным в пункте 8.1 или в пункте 8.2. этих дополнительных сборов и других платежей.

В ставках сбора в пунктах 8.1 – 8.10 учтен сбор за хранение груза.

При перевозке грузов в непрямом железнодорожном сообщении сбор за задержку вагонов (контейнеров) начисляется в соответствии с Правилами пользования вагонами и контейнерами, утвержденными приказом Министерства транспорта Украины от 25.02.99 № 113, зарегистрированных в Министерстве юстиции Украины 15.03.99 за № 165/3458, и раздела V Сборника на перевозку грузов железнодорожным транспортом в пределах Украины и связанные с ним услуги (далее – Сборник тарифов), утверждённого приказом Министерства транспорта и связи Украины от 26.03.2009 № 317, зарегистрированного в Министерстве юстиции Украины 15.04.2009 под № 340/16356.

При задержке грузов, которые перевозятся через морские порты Украины, перевозчику (АО «Укрзалізниця») должны быть компенсированы все фактические затраты, связанные с задержкой, а именно: сбор за хранение груза, плата за пользование вагонами (контейнерами), стоимость сообщения про задержку груза, маневровая работа, плата за задержку грузов, которые охраняются и т.д.

Начисление платы в соответствии с внутренними правилами осуществляется независимо от того, где произошла задержка, на припортовой станции или на подходах к ней, а также на пограничной станции.

Наименование и суммы платежей (сборов, плат и других расходов, которые связаны с задержкой) вносятся в акт общей формы и перевозочного документа.

При утере перевозчиком сопроводительных документов, которые указаны отправителем в графе 24 накладной СМГС, сборы, связанные с задержкой по этой причине, не взыскиваются.

5 Взыскание сбора осуществляется в порядке, предусмотренном национальным законодательством, действующим на транзитной железной дороге.

6 Сбор взимается в тех случаях, когда перевозчик действительно производит снабжение вагона топливом.

7 При перевозке контейнеров ставка за один контейнер исчисляется путем деления ставки за один вагон на количество контейнеров, которые размещены в этом вагоне.

8 Сбор также взимается при накатке/выкатке подвижного состава, перевозимого как груз на своих осях, в соответствии с пунктом 3.7 настоящей Тарифной политики.

9 При перевозке контейнеров сбор начисляется за каждый контейнер по ставке, которая определяется путём деления ставки сбора за один вагон на количество контейнеров, размещённых в этом вагоне.

10 Размер сбора указывается в накладной и взыскивается с плательщика, который оплачивает перевозку грузов, которые следуют в этих вагонах в обратном направлении.

Дополнительно начисляются сборы пунктов 3, 5 и 13 таблицы дополнительных сборов и других платежей.

Подготовка и передача частных вагонов, не принадлежащих перевозчику, осуществляется только с согласия собственника вагона.

Подготовка и передача частных вагонов перевозчика осуществляется по отдельным договорам.

11 При начислении дополнительных сборов в соответствии со Сборником тарифов применяются следующие унифицированные коды:

47 – сбор за перевод документов ЦИМ (пункт 7 раздела III Сборника тарифов);

80 – сбор за оформление переадресования (пункт 8.1 раздела III Сборника тарифов);

82 – для других сборов, кроме вышеперечисленных.

12.5. При перевозке сероуглерода (ГНГ 281310), сжиженного газа (ГНГ 2705, 2711, 290110 – бутан и смеси бутана) из Российской Федерации в страны Европейского Союза в адрес одного получателя на одну станцию назначения в двух контейнерах-цистернах (танк-контейнерах) на платформе ширины колеи 1520 мм с последующей перегрузкой на перегрузочной станции Ключарки в один вагон-цистерну ширины колеи 1435 мм плата за перевозку исчисляется по правилам настоящей Тарифной политики путем суммирования плат за перевозку сжиженного газа в каждом контейнере-цистерне (танк-контейнере) и в вагоне-цистерне:

- в контейнере-цистерне (танк-контейнере) – по правилам пункта 3.4.3.1. настоящей Тарифной политики с применением коэффициентов, указанных в пункте 12.1 раздела 2 приложения 3 настоящей Тарифной политики, за расстояние перевозки от входной пограничной станции (переходы РЖД) до перегрузочной станции Ключарки в соответствии с таблицами транзитных расстояний, объявленных в МТТ;

- в вагоне-цистерне – по правилам пункта 3.1.2.3. настоящей Тарифной политики за общую массу отправки в вагоне с применением коэффициентов, указанных в пункте 12.1 раздела 2 приложения 3 настоящей Тарифной политики, за расстояние перевозки от перегрузочной станции Ключарки до выходной пограничной станции (переходы Львовской ЖД) в соответствии с таблицами транзитных расстояний, объявленных в МТТ.

12.6. Плата по УЗ за перевозку порожних частных (не принадлежащих перевозчику) вагонов, следующих из-под выгрузки транзитного под погрузку груза на станции Украины без последующей погрузки и дальнейшем следовании этих вагонов в порожнем состоянии (по новой накладной, в т.ч. при переадресовке) за пределы Украины исчисляется по правилам пункта 3.2.2 настоящей Тарифной политики как сумма плат за расстояние от входной пограничной (припортовой) станции до предполагаемой станции погрузки железных дорог Украины и за расстояние от этой станции до выходной пограничной станции.

13. При перевозке грузов по КЗХ:

13.1. Перевозка груза в универсальном и специализированном вагоне, указанном в подпунктах 3.1.1., 3.1.2.4., 3.1.2.7., 3.1.2.8. настоящей Тарифной политики, к ставкам, рассчитанным в соответствии с подпунктами 3.1.1., 3.1.2.4., 3.1.2.7., 3.1.2.8. и пунктом 3.4 настоящей Тарифной политики, дополнительно применяются следующие коэффициенты:

№ п/п	Наименование груза (позиции, субпозиции, коды ГНГ) и направление перевозки	Коэффициент
Грузы в вагонах		
1	Лесоматериалы (ГНГ 4403, 4404, 4407), пиломатериалы, листы, плиты, фанера, панели (ГНГ 4408, 4409, 4410, 4411, 4412, 4413), шпалы (ГНГ 4406)	1,11
2	Инструменты, приспособления, оборудование и механические	1,40

	устройства, аппараты, приборы и предметы электро- и радиотехники (ГНГ 8201-8548), другие готовые изделия (ГНГ 8801-9706)	
3	Средства наземного транспорта (ГНГ 8601-8716)	1,25
4	Остальные грузы	1,10
Контейнеры		
5	Груз в контейнере и порожний приватный контейнер	1,05

13.2. По направлениям и условиям, перечисленным ниже, к ставкам, рассчитанным в соответствии с пунктом 13.1. настоящего раздела, дополнительно применяются коэффициенты:

№ п/п	Наименование груза (позиции, субпозиции, коды ГНГ) и направление перевозки	Коэффициент
Грузы в вагонах		
1	Все грузы (кроме опасных и негабаритных грузов) в частных вагонах (принадлежащих перевозчику) по транзитным участкам Актау-Порт/ Курык – Порт – Болашак (и в обратном направлении)	0,30
2	Все грузы (кроме опасных и негабаритных грузов) в частных вагонах (принадлежащих перевозчику) через пограничную станцию Болашак (и в обратном направлении), кроме перевозок грузов, указанных в пункте 1	0,50
Контейнеры		
1	Груз в частном контейнере и порожний частный контейнер, перевозимый в вагоне инвентарного парка (принадлежащем перевозчику)	1,25
2	На перевозки груженого и порожнего крупнотоннажного контейнера через пограничную станцию Алтынколь и Достык и в обратном направлении	0,90
3	На перевозку груженого частного рефрижераторного контейнера длиной свыше 40 футов	0,62
4	На перевозки груженых и порожних инвентарных рефрижераторных контейнеров длиной 40 футов и свыше 40 футов на инвентарных фитинговых платформах	1,50
5	На перевозки груженого и порожнего крупнотоннажного контейнера по транзитному участку Алтынколь– Сарыагаш в Узбекистан (кроме перевозок контейнеров в составе контейнерного поезда)	1,20
6	На перевозки груженого и порожнего крупнотоннажного контейнера по транзитному участку Достык– Сарыагаш в Узбекистан (кроме перевозок контейнеров в составе	1,40

№ п/п	Наименование груза (позиции, субпозиции, коды ГНГ) и направление перевозки	Коэффициент
	контейнерного поезда)	
7	На перевозки груженого крупнотоннажного приватного контейнера через пограничную станцию Болашак (и в обратном направлении)	0,70

13.3. При перевозке крупнотоннажных контейнеров из/в Китая в/из Беларусь, Латвию, Литву, Эстонию установлены специальные тарифные условия:

Направление	Приватный контейнер на приватной платформе (не принадлежащей перевозчику)				
	груженный				
	20футовый универсальный, Ореп Тор контейнер	40-футовый универсальный и длинной свыше 40 футов универсальный, Ореп Тор контейнер	Рефрижераторный контейнер длиной свыше 40 футов	20-футовый контейнер – цистерна (танк-контейнер)	40-футовый контейнер – цистерна (танк – контейнер)
Алтынколь – Илецк I (и в обратном направлении)	396	790		555	1106
Достык– Илецк I (и в обратном направлении)	390	780		546	1092
Алтынколь – Семиглавый Мар (и в обратном направлении)	443	886		620	1240
Достык – Семиглавый Мар (и в обратном направлении)	438	877		614	1227

К указанным ставкам не применяются дополнительные понижающие коэффициенты, предусмотренные настоящей Тарифной политикой.

13.4. Понижающий коэффициент 0,40 на транзитные перевозки по КЗХ карбамида (ГНГ 31021090) в приватном вагоне (не принадлежащем перевозчику) из Туркменистана по транзитному участку Болашак (эксп.) – Дины Нурпеисовой (эксп.).

К указанным ставкам не применяются дополнительные понижающие коэффициенты, предусмотренные настоящей Тарифной политикой

13.5. Плата за транзитную перевозку по КЗХ из/в КНР в/из стран - Сторон Тарифного Соглашения по транзитным участкам Алтынколь (эксп.)/Алтынколь (эксп. перев. авто) – Актау-Порт-Паром (эксп.)/ Актау-Порт (перев, эксп.)/ Курык - Порт (эксп.)/ Курык – Порт – Паром (эксп.)/ Курык – Порт - (перев. эксп.) и обратном направлении в размере:

- 287 долл. США. за 20 футовый универсальный грузный приватный контейнер на приватной платформе (не принадлежащей перевозчику), следуемые группой не менее 5 ДФЭ;

- 574 долл. США. за 40 футовый универсальный грузный и длиной свыше 40 футов универсальный грузный приватный контейнер на приватной платформе (не принадлежащей перевозчику), за 40 футовый рефрижераторный грузный и длиной свыше 40 футов рефрижераторный грузный контейнер на приватной платформе (не принадлежащей перевозчику), следуемые группой не менее 5 ДФЭ.

К указанным ставкам не применяются дополнительные понижающие коэффициенты, предусмотренные настоящей Тарифной политикой.

14. При перевозке транзитом по ЭВР:

14.1. Грузов, перечисленных ниже, к ставкам, рассчитанным в соответствии с правилами настоящей Тарифной политики, применяются коэффициенты:

14.1.1. на грузы в вагонах:	
- в универсальном вагоне (кроме крытого вагона и грузов перечисленных ниже)	0,92;
в крытом:	1,00;
-цветных металлов (ГНГ 7400-7600, 7800-8300)	0,70;
- машин и оборудования при загрузке свыше 40 т (ГНГ 8400-8900)	1,35;
- в цистерне:	
нефти и нефтепродуктов в цистерне (ГНГ 2709, 2712 – 2715, 2721, 2749, 3403, 3404, 3811, 3817, 3824)	0,80;
- газов сжиженных, углеводородов (ГНГ 2705, 2711)	0,80;
-для груза (ГНГ 2801, 2804, 2811, 2812, 2814, 2853, 2901, 2902, 2932, 2933, 3817)	0,55;
- спиртов, фенолов в цистернах (ГНГ 1520, 2905- 2908, 2932, 3820, 3823, 3905)	0,75;
в рефрижераторном вагоне:	
- скоропортящегося груза при загрузке 25 т и более	0,75.
14.1.2. в контейнере	0,80.

14.2. Грузов из стран указанных ниже в направлении третьих стран через порты Эстонской Республики к ставкам, рассчитанным в соответствии с правилами настоящей Тарифной политики, применяются коэффициенты:

14.2.1. в вагонах:	
- угля каменного (ГНГ 2701, 2702) из Казахстана;	0,55;
- нефти и нефтепродуктов в цистернах (ГНГ 27090000-27090090, 2705, 2711, 2721-2749, 381121, 381129):	0,70;
- из Республики Казахстан, Туркменистана, Республики Узбекистан;	
- в Республику Беларусь	
- зерновых и масличных культур (ГНГ 07129011, 1001-1006, 1200-1206) из Республики Казахстан;	0,70;

- алюминия и глинозема (ГНГ 28182000, 7601-7607, 7614 (кроме 76141) из Республики Казахстан и Республики Таджикистан;	0,60;
- удобрений (ГНГ 3102-3105) из Казахстана и Узбекистана	0,70;
- газов сжиженных (ГНГ 2705, 2711) из Республики Казахстан;	0,70;
- ферросплавов (ГНГ 7202, 28046) из Республики Казахстан;	0,70;
- хлопка (ГНГ 14042, 5201-5203) из Республики Узбекистан	0,70.

15. При перевозке по ТРК:

15.1. При импортных и транзитных перевозках с дальнейшей перегрузкой на автотранспорт, плата за перевозку грузов в вагоне (во всех типах подвижного состава) и в контейнере, а также плата за перевозку контейнера в порожнем состоянии на дальность до 80 км начисляется по ставке для тарифного пояса 71-80 км;

- при импортных перевозках плата за перевозку по полным перевозочным документам частных (не принадлежащих перевозчику) вагонов в порожнем состоянии из-под выгрузки и под погрузку грузов и контейнеров, в том числе вагонов, пересылаемых для/после очистки, промывки или дезинфекции (коды ГНГ 99210000, 99213000, 99220000, 99223000) на расстояние до 80 км включительно, начисляется за минимальное расстояние 80 км.

15.2. При транзитных перевозках грузов в цистернах из третьих стран транзитом по ТРК в третьи страны, рассчитанных в соответствии с правилами настоящей Тарифной политики, включая коэффициенты п.1.2 Раздела 2 Приложения 3, дополнительно применяются следующие коэффициенты:

груз	Участок ТРК	Кф-т
ГНГ 27090090, 27090010, 2712, 2713, 27149000, 2715, 2721-2749	Туркменбаши I эксп. - Фарап эксп.	1,60
	Туркменбаши I эксп. - Серхетабад эксп.	
	Туркменбаши I эксп. - Разъезд 161 эксп.	
	Туркменбаши I эксп. - Имамназар эксп.	1,30

16. При перевозке грузов по ЧФМ

16.1. При перевозке грузов транзитом по ЧФМ:

Плата исчисляется по ставкам, рассчитанным в соответствии с правилами настоящей Тарифной политики с применением коэффициентов или по тарифным ставкам при перевозках грузов по конкретным направлениям указанных в таблице 1:

Таблица 1

№ п/п	Наименование груза (позиции, субпозиции, коды ГНГ)	Маршрут перевозки	Фиксированная ставка или коэффициент к базовым ставкам ТП при перевозке грузов по конкретным направлениям		Примечание
			вагоны инвентарного парка (принадлежащие перевозчику)	частные вагоны (не принадлежащие перевозчику) ³	
1	2	3	4	5	6

1	Уголь (2701, 2702)	Новосавицкая – Етулия	K=0,44	K=0,38	
		Етулия – Новосавицкая			
		Новосавицкая – (Етулия) – Джурджулешть		K=0,38	до 19999 тонн/мес
				K=0,33	20000 - 29999 тонн/мес
				K=0,31	30000 тонн/мес и более
2	Руды (2601, 7203)	Новосавицкая – Етулия	K=0,44	K=0,38	
		Етулия – Новосавицкая			
		Новосавицкая – (Етулия) – Джурджулешть		K=0,38	до 19999 тонн/мес
				K=0,33	20000 - 29999 тонн/мес
				K=0,31	30000 тонн/мес и более
3	Руды и концентраты	Новосавицкая – (Етулия) – Джурджулешть	K=0,61	K=0,61	
	26 (кроме 2601)	Джурджулешть – (Етулия) – Новосавицкая			
4	Флюс известняковый (2521)	Етулия – Новосавицкая	K=0,45	K=0,41	
		Джурджулешть – (Етулия) – Новосавицкая			
5	Минеральные удобрения 3102- 3105	Новосавицкая – Етулия	K=0,58	K=0,54	
		Новосавицкая – (Етулия) – Джурджулешть			
		Джурджулешть (Етулия)- Новосавицкая			
		Етулия – Новосавицкая			
		Вэлчинец – Унгень	K=0,54		
6	Черные металлы 72 (кроме 7204, 7203) и изделия из черных металлов 73	Новосавицкая – Етулия	K=0,74	K=0,74	
		Новосавицкая – (Етулия) – Джурджулешть			

		Джурджулешть – (Етулия) – Новосавицкая			
7	Соль 2501	Новосавицкая – (Етулия) – Джурджулешть	K=0,58	K=0,56	
		Джурджулешть – (Етулия) – Новосавицкая			
		Вэлчинец – Унгень	K=0,60	K=0,60	
		Унгень – Вэлчинец			
8	Сахар 1701	Вэлчинец – Унгень	K=0,66	K=0,66	
		Унгень – Вэлчинец			
9	Нефтепродукты ² 27090010, 27090090, 2712, 2713, 27149000, 2715, 2721-2749, 340319, 340399, 3404, 381121, 381129, 38170050, 38241000	Новосавицкая – Етулия	K=0,46	K=0,46	
		Етулия – Новосавицкая			
		Новосавицкая – (Етулия) – Джурджулешть	K=0,46	K=0,44	
		Вэлчинец – Унгень			
		Унгены – Вэлчинец			
9.1.	Нефтяные масла ² 2729, 2746	Новосавицкая – Етулия – Джурджулешть	K=0,46 ¹	K=0,44 ¹	
9.2.	Бензин специальный ² 2722	Унгень - Вэлчинец	-	K=0,39 ¹	
10	Смолы каменноугольные ² 2706	Новосавицкая – (Етулия) – Джурджулешть	-	K=0,55	
11	Сжиженные газы и углеводороды ² 2705, 2711 (кроме 271129 бензин стабильный газовый) 27071- 27075, 27079920, 28011, 28013000 (фтор), 28013010, 28041-28044, 28112100, 28121100, 28141, 28539030, 2901, 2902, 29321200, 29333100, 29333955, 3817 (кроме 38170050)	Новосавицкая – Етулия	-	K=0,73	
		Етулия – Новосавицкая	-		
		Новосавицкая – (Етулия) – Джурджулешть	-		
		Джурджулешть – (Етулия) – Новосавицкая	-		
12	Акрилонитрил ² (29261000)	Новосавицкая – Етулия	-	K=0,63	

13	Вина и вермуты виноградные, напитки прочие сброженные 2204 - 2206	Унгень - Вэлчинец	К=0,56	К=0,56	
14	Древесина 4401	Вэлчинец – Унгень	К=0,63	К=0,53	
		Новосавицкая – Етулия	К=0,60	К=0,60	
		Новосавицкая – (Етулия) – Джурджулешть			
15	Кокс нефтяной 271311	Джурджулешть – Етулия – Новосавицкая	К=0,61	К=0,61	
15.1 .	Кокс 2704	Новосавицкая – Етулия	-	К=0,62	более 5000 тонн/мес
		Новосавицкая – (Етулия) – Джурджулешть			
16	Груженые 20-ти и 40 футовые крупнотоннажные универсальные и специализированны е контейнеры	По всем направления	К=0,7		
17	Порожние 20-ти и 40 футовые приватные крупнотоннажные универсальные и специализированны е контейнеры		К=0,50		
18	Возврат порожних частных вагонов (не принадлежащего перевозчику) из под выгрузки угля, руды, кокса по маршруту Джурджулешть – Етулия – Новосавицкая		К=0,60		
19	Перевозки порожних частных вагонов по (транзит, экспорт, импорт)		К=0,85		
20	Перевозки грузов в вагонах (кроме перевозок грузов в цистернах), кроме вышеуказанных по ЧФМ		К=0,80		
21	Перевозки грузов в цистернах, кроме вышеуказанных по ЧФМ		К=0,85		
Примечание:					
1. Коэффициенты установлены для груженого рейса и не включают коэффициент пункта 9, данной таблицы, который дополнительно не применяется.					
2. Перевозка в вагоне-цистерне.					

3. Коэффициенты установлены для груженого рейса и не включают коэффициент 0,85 предусмотренный при перевозке груза в приватном (не принадлежащем перевозчику) вагоне, который дополнительно применяется в соответствии с настоящей ТП.

Сбор за перегрузку грузов из вагонов одной ширины колеи в вагоны другой ширины колеи по станции Унгень

Насыпные и навалочные грузы:

Перевозимые в крытых вагонах и транспортных пакетах – 7,90 CHF/ т

Тарно-упаковочные или штучные с числом мест 1000 и более – 14,20 CHF / т

Грузы перевозимые в таре, в упаковке или штучные – 12,50 CHF / т

За перестановку по станции Унгень:

- Грузеных вагонов принадлежащих перевозчику 42,00 CHF/ось

- Вагоны приватные не принадлежащие перевозчику 33,00 CHF/ось

РАЗДЕЛ 3

Таблицы базовых ставок для расчета плат за перевозку груза (кроме негабаритного и опасного) в универсальном вагоне, наливного груза в цистерне и бункерном полувагоне, груженого и порожнего универсального контейнера